



Conflictos. Dirigentes exigen indemnización por una carretera de hace 50 años y hacen peligrar el tramo Xpujil-Chetumal; consultas del T-MEC prosiguen, refuta Ken Salazar al Presidente P. DOMÍNGUEZ Y L. PADILLA, CDMX, PÁGS. 14 Y 15

AMLO acortará el Tren Maya si “ejidatarios charros” no ceden

Sin acuerdo, se cancela el tramo a Chetumal: AMLO

Riesgo. El mandatario pidió que se hable con la población y se paguen los avalúos; líderes “charros” exigen indemnización de una carretera de hace 50 años, señala

PEDRO DOMÍNGUEZ Y ROBERTO VALADEZ/CIUDAD DE MÉXICO

El presidente Andrés Manuel López Obrador acusó a líderes de cinco ejidos en Quintana Roo de “querer hacer su agosto” al detener las obras del Tren Maya entre Xpujil y Chetumal, parte del Tramo 7 (Bacalar – Escárcega) para pedir una indemnización, y advirtió que de no llegar a un acuerdo se cancelará la obra.

En conferencia mañanera desde Palacio Nacional, el mandatario aseguró que los ejidatarios exigen un pago de hace 50 años.

“Habría que ver si ya estaban constituidos estos ejidos, pero los dirigentes dicen: ‘No, aquí no pasan si no nos pagan la indemnización de cuando se hizo la carretera de Escárcega a Chetumal’...

“Con todo respeto, ya les mandé a decir a algunos de qué querían su nieve. Pero aquí es querer hacer su agosto. Independientemente si se pagó o no se pagó, pues hay que ver si tienen ellos la razón”, contó el mandatario.

Expuso que dio instrucciones para que hablen con la gente, se hagan asambleas y el compromiso de que donde va el trazo del tren se pague pero “no podemos pagar más de lo que se establece en un avalúo, primero, y que si es cierto que hace 50 años hicieron la carretera no los indemnizaron, que entonces, además del avalúo, se considere un porcentaje”.

Dijo que si no se acepta, pues la obra se va por el derecho de vía. “Ahí hay 40 metros, y ya de Chetumal a Escárcega es una sola vía.

Es Chetumal a Cancún y de Cancún a Mérida, son dos vías, se requiere más terreno, pero acá es una sola vía y sí podemos acomodar el tren en los 40 metros, la carretera y el tren”.

“Y si aun así hay bloqueos y no nos dejan, se queda el tren hasta Xpujil y no hay tren de Xpujil a Chetumal. Nada más que se va a saber quiénes fueron los responsables de detener esta obra, así de claro”, remarcó el mandatario.

Dijo que en este asunto no hay empresarios involucrados, solo “dirigentes charros, nylon, que están queriendo sacar provecho”.

López Obrador aseguró que los comisariados ejidales no han convocado a una asamblea de todo el pueblo porque la mayoría de la población sí quiere el tren.



“Les pedía los que están viendo esto, que vayan allá, y que en asamblea con la gente, se exponga sobre este asunto. Porque de los 500 kilómetros que nos faltan de Tulum a Escárcega”.

En tanto, aseguró que el Tramo 5 de Cancún a Tulum yase logró liberar por completo.

Van 22,000 mdp a carreteras

Por otro lado, el mandatario informó que el gobierno federal destinó 22 mil millones de pesos (mdp) para dar mantenimiento de carreteras libres y autopistas.

Recordó que gracias a ajustes a contratos de autopistas concesionadas se obtuvieron mil mdp para construir caminos rurales.

“Destinamos alrededor de 12 mil mdp de mantenimiento en carreteras libres desde que llegamos, y más de 10 mil millones también a autopistas”, dijo.

Aseguró que su compromiso es que a finales de su sexenio, los 570 municipios de Oaxaca tengan pavimentado el camino que conecta a la cabecera municipal.

Para celebrar el “Día del Caminero” presentó cuatro carreteras nuevas que se empezaron a construir en 2011 y no se habían concluido:

Se trata de la Imuris-Nogales (177 mdp); la Estación Chontalpa-Entronque Las Choapas Ocozocoautla (mil 681 mdp); el tramo Jaltipán-Acayucan (250 mdp) y la carretera Coatzacoalcos-Salina Cruz (671 mdp).

Daños por sismo

Más tarde, la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) solicitó 40 millones 890 mil pesos a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para reparar daños en la red carretera federal por el sismo del pasado 19 de septiembre.

La dependencia detalló que se realizarán trabajos de emergencia consistentes en la remoción de derrumbes, y de material sobre la superficie de rodamientos.

Además SICT explicó que se harán trabajos provisionales para evitar daños mayores en 20 puentes, el sellado de grietas en el pavimento y de rehabilitación de las carreteras.

SICT argumentó que los beneficios serán dar seguridad a los usuarios, acelerar el movimiento de las mercancías, así como reducir tiempos y costos en traslados.

Las vías más afectadas por el terremoto fueron Colima y Michoacán, dijo la dependencia. —

CLAVES

Inicia construcción

El Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) dijo que inició la construcción de la estación Teya-Mérida del Tren Maya.

Obras incluidas

La estación tendrá plaza, zona de jardín, área operativa, estacionamiento, elevadores, escaleras eléctricas y cuatro andenes.

Más avances

En el tramo I en Balancán, Tabasco avanzan los trabajos de bateo, nivelación y alineación.



La parte de Cancún a Tulum yase logró liberar por completo, afirmó el Presidente. CUARTOSCURO



Consulta sobre política energética vía T-MEC sigue adelante: Salazar

Discusión.

“No es seguro que EU pida panel y la razón es la elección intermedia”, opina Kenneth Smith

LILIANA PADILLA Y EDUARDO DE LA ROSA/CIUDAD DE MÉXICO

El embajador de Estados Unidos en México, Ken Salazar, aseguró que las consultas que se realizan vía T-MEC sobre la política energética de México siguen adelante y no sabe hasta dónde pueden llegar.

“Es un proceso que va a seguir adelante, todavía no sabemos adónde va a llegar, pero eso no nos va a desviar del marco de esta unión económica. Entonces ahí vamos enfocados en eso, a seguir adelante”, dijo.

Comentó esto luego de que el presidente Andrés Manuel López Obrador sostuvo el viernes pasado que el gobierno de Joe Biden desistió en llevar el tema a un panel de controversia, el siguiente paso si las consultas no tienen un resultado satisfactorio para Estados Unidos.

“El proceso es una consulta que sigue, eso no cambia”, señaló Salazar en conferencia, y añadió que la salida de Tatiana Clouthier de la Secretaría de Economía, no modificará ni desviará, los acuerdos entre ambos gobiernos, así como los procesos del tratado comercial.

“Seguiremos trabajando con

todo el gobierno, con el presidente Andrés Manuel López Obrador y su gabinete, para avanzar en los acuerdos que tenemos y con el más fundamental que es el reconocimiento de que México, Estados Unidos y Canadá son la fuerza más poderosa del mundo. Vamos a seguir trabajando muy bien”, aseguró.

Elecciones en EU

Si bien Estados Unidos informó que las consultas que solicitó junto con Canadá contra de México bajo el T-MEC por inconformidades en la política energética, octubre será crucial para definir si se van o no a panel de solución de controversias.

En entrevista con MILENIO, el ex negociador del T-MEC Kenneth Smith Ramos expuso que no es 100 por ciento seguro que no vayan a pedir un panel en algún momento de octubre, “y la razón es que políticamente hay elecciones intermedias a principios de noviembre en ese país, entonces Estados Unidos también tiene presiones para satisfacer a ciertos grupos, y eso puede generar algún incentivo de generar un panel”.

Explicó que todo dependerá de la estrategia que persigan, ya que si bien continuarán con las consultas, no se sabe hasta cuándo, “pero hay una fecha importante que viene en la Reunión de Líderes de América del Norte, en noviembre, y pensaría que tratarían de dialogar hasta ese momento”. —