



LANZAN ULTIMÁTUM

Amagan con extender Tren Maya

López Obrador dijo que el servicio llegaría hasta el norte del país, si los concesionarios se niegan a ofrecer traslado

POR ISABEL GONZÁLEZ
isabel.gonzalez@gimm.com.mx

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció que en los próximos días formalizará la propuesta de su gobierno para que las empresas concesionarias de trenes de carga acepten ofrecer el servicio del traslado de pasajeros o recurrirá a dos opciones, siendo la ampliación del Tren Maya, la primera.

Durante la conferencia de prensa matutina, López Obrador aclaró que no se trata de retirar concesiones, sino de convencer de que es una medida favorable para el país que puede concretarse en un plazo razonable.

“En un plazo razonable, respóndanme si pueden ustedes dar ese servicio, para darles a ustedes la concesión para servicio de tren de pasajeros; esto significa que van a invertir, van a comprar los trenes y darán el servicio de pasajeros. Si no se acepta, si dicen ‘no nos importa, vamos a seguir dando el servicio de trenes de carga’ entonces tenemos dos posibilidades nosotros”, refirió el mandatario.

En un primer caso —puntualizó— pudiera ser que las vías se concesionen a la Secretaría de Marina que ya opera el Tren del Istmo y ello implicaría que el servicio de



Foto: Reuters

El Presidente destacó que Ciudad Sahagún (sede de la empresa Alstom, donde se construyen los convoyes para el Tren Maya) tendría trabajo para comunicar todo el país.

pasajeros se ampliara a Veracruz y a la capital.

Por su parte, la Secretaría de la Defensa Nacional —agregó— tiene a su cargo el Tren Maya, que bien pudiera extenderse con esta medida hasta el norte del territorio nacional.

“El tren a Guadalajara, de pasajeros, ayudaría muchísimo y de ahí a Nayarit y a Sinaloa, todo Sonora hasta Nogales, como era antes y ya existe la infraestructura básica, ya nada más es arreglar las vías”, aseveró.

En la segunda opción, el Estado, en sociedad con empresas mexicanas, pueden ofrecer ese servicio.

“Lo que se va a buscar es convencerlos, persuadirlos, a los que tienen actualmente las concesiones, que ellos se comprometan, en un plazo razonable, a operar los trenes de pasajeros, eso sería muy bueno, sería reactivar la economía y resolver todo lo relacionado con el transporte hacia adelante”, recalcó.

Para concretar el proyecto dijo que se tendría que establecer el manejo de horarios para el tránsito de los trenes de carga y de pasajeros.

El Presidente comentó que hace poco fue que sus colaboradores identificaron una cláusula en el proyecto de privatización de los ferrocarriles que posibilita al Estado entregar permisos —en esas mismas vías— con el propósito de trasladar a pasajeros.

“Ya no me va a tocar a mí, yo a lo mejor voy a expedir las concesiones, pero van a quedar liberadas todas las vías, nada más para que se llegue a acuerdos, se arreglen las vías, se pongan las catenarias para

electrificar, se compren los trenes, aquí tendría Ciudad Sahagún (sede de la empresa Alstom, donde se construyen los convoyes para el Tren Maya) trabajo para hacer miles de vagones y de trenes para comunicar todo el país, sería un gran proyecto a futuro más ahora que todo va a ser eléctrico”, agregó.

EL DATO

Otra opción

Como alternativa ante la falta de acuerdo, el Presidente planteó que el Estado, en sociedad con empresas mexicanas, puedan ofrecer ese servicio.