



POR RAFAEL
ABASCAL Y MACÍAS
RABASCAL@1
@RAZAMAL.COM
@RABASCAL

Brújula del cambio

Las mega obras de AMLO, prioritarias en el PEF-2023

- A estas obras de infraestructura les van a destinar **236 mil 130 mdp**
- Se privilegia al Tren Maya con un incremento de **116%**

- El ejemplo de la refinería Dos Bocas, destinada al fracaso

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), planteó un Presupuesto de Egresos (PEF) 2023, que aprobó la Cámara de diputados, por **8.3** billones de pesos, que es **11.6%** mayor del de 2022 y cuyo monto, es el mayor en 14 años; en el que Rogelio Ramírez de la O, titular de la SHCP, propone que **10 de cada 100 pesos** de PEF, se destinen de manera prioritaria a los programas sociales y a las mega obras, que son las banderas >político - ideológicas< del presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO), que significan el cambio y transformación del gobierno, que él encabeza. AMLO considera que sus obras emblemáticas tienen el propósito fundamental de promover el bienestar y encausar el desarrollo económico nacional con programas sociales >que ya abordamos en detalle, en el artículo anterior< que apoyan el nivel de vida de la población beneficiada y los proyectos que garanticen la integración de las distintas regiones del país >para el mandatario es el sureste<, con impactos de beneficios en el corto y largo plazos. En este sentido, la Cámara de diputados aprobó un gasto de **836 mil 451** millones de pesos (mdp) y para la mega obras les van a destinar **236 mil 130** mdp, donde la mayor parte será para el Tren Maya, con un presupuesto de **143 mil 073** mdp, que significa un incremento anual de **116%** o los proyectos para construir y dar mantenimiento a las obras hidráulicas de la Comisión Nacional del Agua (Conagua), con **44 mil 693** mdp, que representan un incremento de **172.3%**, ya que en los años anteriores, les dedicaron pocos recursos.

Vale la pena destacar, que todos estos **proyectos insignia del presidente AMLO:**

- Carecen de proyectos ejecutivos
- De impactos al medio ambiente
- Evaluación de los beneficios socio-económicos
- Liberación de vía y/o tenencia de la tierra
- Tampoco fueron consensados con las poblaciones o comunidades
- No van a ser productivos y tienen muy bajas posibilidades de éxito
- Han sido impulsados con la fuerza de la institución presidencial y ha usado los poderes metaconstitucionales para que avancen, a pesar de amparos, juicios, protestas de grupos ambientalistas y de protección del patrimonio cultural

El Tren Maya es un ejemplo de lo que hemos venido planteando, al no haber contado con un proyecto ejecutivo y cumplido con los requisitos de ley, hay mucho de improvisación y cambios en el trazo de sus líneas; dejando grandes olas de reclamos ciudadanos, comunidades, sectores, ong's e instituciones; a casi triplicado su presupuesto original.

Es increíble que, dentro de los proyectos presidenciales para la región del sureste de México, le quitan recursos al tren Transistmico, que era el único que realmente que se ve rentable y con enormes beneficios a la región, las comunidades y el país, que tendría éxitos inusitados, al poder conectar el Pacífico con el Atlántico; cruza una de las zonas de inmensa pobreza y marginación.

EL EJEMPLO DE LA REFINERÍA DOS BOCAS

Uno de los proyectos insignia de la administración del presidente AMLO, es la refinería "Olmeca" en Dos Bocas, Tabasco, que de acuerdo con el Plan de Negocios 2021-2025 de Petróleos Mexicanos (Pemex) la refinería no iniciará operaciones regulares sino hasta finales de 2023, y según el documento, tiene planeado procesar **340 mil barriles diarios de petróleo crudo**; aunque hasta el momento no existe información pública sobre su capacidad de producción en la etapa inicial.

Este proyecto emblemático para el mandatario tabasqueño se ha caracterizado por su falta de planeación y cumplir con los requisitos de ley, para este tipo de proyectos, en especial se ha cuestionado la elección del sitio de construcción, en una zona de manglares y de frecuentes inundaciones, así como una enorme opacidad, donde se ocultan los costos del proyecto; por lo que Dos Bocas, ha enfrentando serios problemas de sobrecostos, la inversión inicial de **160 mil mdp** >alrededor de **8 mil millones de dólares (mmdd)<** y ahora se calcula que anda en **360 mil mdp**, es decir, **18 mmdd** y seguramente antes de producir un barril de combustible, costará más.

Es importante destacar, que el proyecto de Dos Bocas esta siendo desarrollado por una empresa filial de Pemex "PTI Infraestructura de Desarrollo" que por su naturaleza jurídica no tiene las mismas obligaciones de transparencia que las empresas subsidiarias o el corporativo, por lo que no hay información suficiente sobre el proyecto en el Presupuesto de Egresos de la Federación o en la Cuenta Pública.

Este es un proyecto que esta destinado al fracaso, con serias deficiencias estructurales y de visión futura de lo que requiere México, va en contra de lo que se esta haciendo a escala global en este tipo de negocios y del uso de los combustibles fósiles. Para una mayor preocupación del proyecto de la refinería Olmeca, nunca se habla de cuando ya este



en funcionamiento, requiere de un tren para distribuir sus productos al sureste, centro y norte del país.

TREN PARA DOS BOCAS, COSTARÁ AL DOBLE DE CARO QUE LA REFINERÍA

Especialistas y economistas han planteado que el costo del tren que planea conectar a la refinería de Dos Bocas, Tabasco, con la red ferroviaria nacional, va a costar casi el doble que el complejo Dos Bocas, donde dan a conocer que el proyecto Construcción del Ramal Ferroviario Estación Ing. Roberto Ayala-Dos Bocas, las autoridades estiman que construir, dar mantenimiento por 30 años y operar 93 kilómetros de vías férreas que unirán a la nueva refinería con la red para desalojar la producción del complejo a la zona sureste y centro del país, va a costar 788 mil 906 mdp.

Es decir, la construcción, operación y mantenimiento de la refinería durante 20 años requerirá una inversión de 420 mil mdp, considerando las últimas cifras dadas a conocer por la Secretaría de Energía (Sener); el mantenimiento y operación promedio anual de cada kilómetro de ese tramo férreo tendría un costo de casi 282 mil 782 pesos, de acuerdo con información de la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal (DGTFM) de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). Es decir, la refinería de Dos Bocas más el costo de su tren de apoyo, para distribuir su producción, tiene un costo aproximado de 36 mil 700 millones de dólares.

REFLEXIONES FINALES

- Las mega obras del presidente AMLO, que él ha considerado prioritarias en el PEF – 2023, dispondrán de un presupuesto de 236 mil 130 mdp
- Se privilegia al Tren Maya con recursos por 143 mil 073 mdp, que representan un incremento de 116%
- Todos los proyectos insignia de AMLO, no han cumplido con los requisitos de ley, ya que han sido impulsados con la fuerza de la institución presidencial y ha usado los poderes metaconstitucionales para que avancen, a pesar de amparos, juicios, protestas de grupos ambientalistas y de protección del patrimonio cultural
- Un ejemplo de la falta de planeación y ocurrencias del mandatario tabasqueño, es la refinería Dos Bocas, destinada al fracaso, desde la elección del sitio para construirla, la improvisación ha llevado a sobre precios, de los 8 mmdp iniciales, ahorita lleva más del doble, es decir 18 mmdp; pero también hay que sumar el tren que se requiere para distribuir la producción de la refinería, con un costo de 788 mil 906 mdp
- la refinería de Dos Bocas más el costo de su tren de apoyo, para distribuir su producción, tiene un costo aproximado de 36 mil 700 millones de dólares.

El autor es coordinador de investigaciones políticas de La Crisis, Indicador Político y colaborador del periódico El Independiente.

Presupuesto de Egresos de la Federación 2023 >cifras en millones de pesos<

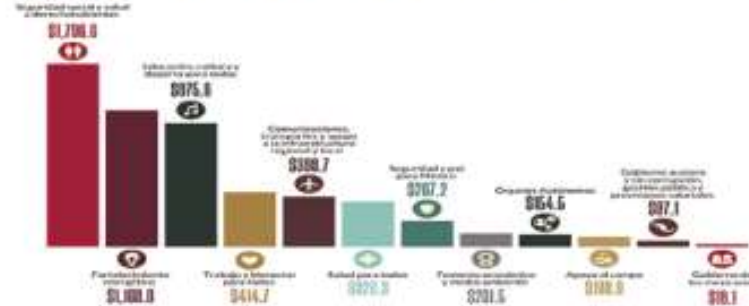
Proyectos Prioritarios	2022	2023	Variación
Tren Maya	66,393	143,073	115.5%
Obras Hidráulicas Conagua	16,118	44,693	177.3%
Construcción y Mantenimiento SICT	25,616	28,762	12.3%
Desarrollo del Istmo de Tehuantepec	10,500	7,682	- 28.8%
Tren Interurbano México -Toluca	7,350	7,000	- 4.8%
Total	125,977	231,210	83.5%

En este cuadro se presentan los proyectos prioritarios para la administración del presidente AMLO, donde prácticamente duplica los recursos en el PEF, aumentando con mucho los montos originales.

Fuente: SHCP



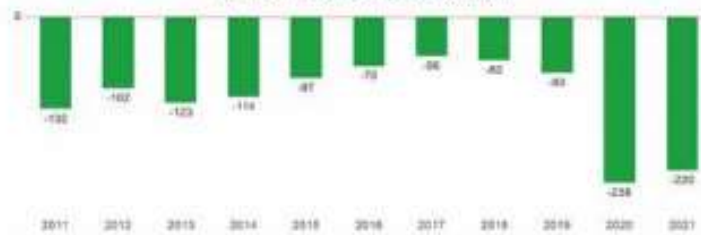
Estructura del Presupuesto de Egresos de la Federación 2023



En esta infografía tenemos por importancia en el monto de los recursos los grandes programas del PEF, donde en primer lugar están: la seguridad social y salud, con 1.796 billones de pesos y en segunda columna, aparece el fortalecimiento energético, con 1.188 billones de pesos, donde esta Pemex, CFE y la Refinería Olmeca.

Fuente: SHCP

Rendimiento neto de Pemex Transformación Industrial (2011-2021)



Fuente: Estimaciones de IMCO con información de Pemex, Estados financieros de Pemex y sus filiales.

IMCO.org.mx

En esta gráfica elaborada por el Instituto Mexicano de Competitividad (IMCO) tenemos que la empresa Pemex Transformación Industrial (PTRI), subsidiaria encargada del negocio de refinación y petroquímica, ha reportado pérdidas acumuladas por (-)1.28 billones de pesos entre 2011 y 2021 (un promedio de 116.7 mil mdp de pérdidas anuales. Solo en este último año, PTRI reportó una pérdida de (-)219 mil 8 mdp. Además, fue la única subsidiaria que reportó pérdidas brutas; es decir, que los ingresos que obtuvo por la venta de petrolíferos >gasolinas, diésel, combustóleo, entre otros< fueron menores que el costo de los insumos que requirió para su elaboración. Para una mayor preocupación del proyecto de la refinería Olmeca, nunca se habla de cuando ya este en funcionamiento, requiere de un tren para distribuir sus productos al sureste, centro y norte del país.