



# Boleto de avión en México subió 7 veces más que en EU

En tres años el precio tuvo un alza de 3% en la Unión Americana, pero aquí el aumento fue de 22%; pandemia y costo de turbosina, las causas

## TLÁLOC PUGA

—cartera@eluniversal.com.mx

Las aerolíneas mexicanas incrementaron sus precios siete veces más que las estadounidenses en los últimos tres años.

Mientras en Estados Unidos los boletos de avión se encarecieron 3% de enero de 2020 a enero de 2023, en México aumentaron 22%, indican registros oficiales de ambos países.

Esto se debe a que las aerolíneas estadounidenses se recuperaron más rápido de la crisis por la pandemia de Covid-19, que recibieron apoyos guberna-

mentales, que tienen más competencia, cuentan con una flota superior que les permite reducir costos y sufren una menor inflación, opinan expertos.

Por ejemplo, en el caso de Volaris, la turbosina pasó de representar 27.7% de sus costos en 2021 a 49.2% en 2022, dado el repunte en los petroprecios por la guerra en Ucrania, dijo Brian Rodríguez, analista de Monex.

Para Pablo Álvarez, catedrático del IPN, la salida de Interjet y Aeromar ofrece a las otras aerolíneas mayor margen para ajustar sus tarifas.

| CARTERA | A18



# Boletos de avión subieron más en México que en EU

Pandemia, nulo apoyo del gobierno y alza de turbosina influyeron en un **encarecimiento siete veces mayor en los últimos tres años**

## TLÁLLOC PUGA

—[cartera@eluniversal.com.mx](mailto:cartera@eluniversal.com.mx)

A lo largo de la pandemia de Covid-19, el precio de los boletos de avión tuvo un aumento siete veces mayor en México que en Estados Unidos.

Esto se debe a que las aerolíneas estadounidenses cuentan con una flota superior que les permite reducir costos, se recuperaron financieramente más rápido, hay mayor competencia y sufren menos presiones inflacionarias, dijeron expertos consultados por EL UNIVERSAL.

El Departamento del Trabajo de Estados Unidos tiene registro de que los boletos de avión en su país se encarecieron 3% en los últimos tres años, de enero de 2020 al mismo mes de 2023.

Mientras el Inegi reporta que las tarifas subieron 22% en el mismo período, un aumento siete veces mayor en México.

Considerado el principal costo de las aerolíneas, la turbosina se vendió en 18.49 pesos por litro en diciembre pasado en el aeropuerto capitalino, casi el doble que hace tres años, cuando costaba 10 pesos, de acuerdo con información de Pemex.

Por ejemplo, para Volaris, el combustible de aviación pasó de representar 27.7% de sus costos

## BRIAN RODRÍGUEZ

Analista de Monex

**"[Las aerolíneas mexicanas] se ven obligadas a subir sus tarifas para evitar pérdidas y que sus márgenes operativos sean rentables"**

en 2021 a 49.2% en 2022, dado el repunte en los petroprecios por la guerra en Ucrania, dijo Brian Rodríguez, analista de Monex.

Pemex reporta que la mayoría de la turbosina que se consume en México proviene de la Unión Americana.

Desde el punto de vista de Rodríguez, las presiones inflacionarias impactaron los costos más aquí, lo que se refleja en el precio de los boletos de avión.

México acumula una inflación general de 20% en tres años, y Estados Unidos de 16%, indican cifras oficiales.

El analista también mencionó la coyuntura financiera por la que atravesaron las aerolíneas, pues las estadounidenses reci-

## PABLO ÁLVAREZ ICAZA

Catedrático de la Escuela Superior de Turismo del IPN

**"[Con la pandemia] se aplicó una política distinta en México y EU, pues allá hubo apoyos económicos muy amplios y generosos"**

bieron apoyos de su gobierno y las mexicanas no. "Estas últimas [las nacionales] se ven obligadas a subir sus tarifas para evitar acumular pérdidas y que sus márgenes operativos sean rentables", comentó.

Para Pablo Álvarez Icaza, catedrático de la Escuela Superior de Turismo del IPN, los mayores precios de los boletos se relacionan con la turbosina, aunque también influye que las compañías estadounidenses se encuentren en mejores condiciones financieras.

## Políticas distintas

"Con la crisis de la pandemia se aplicó una política distinta en México y Estados Unidos, pues

**42%**  
**DEL PRECIO**  
**DE UN**  
**BOLETO**  
de avión  
corresponde  
a impuestos,  
tasas y tarifas  
aeroportuarias,  
dijo Canaero.



allá hubo apoyos económicos muy amplios y generosos, no sólo a las aerolíneas, sino a los trabajadores, pues fueron de los gremios más afectados por la contingencia", explicó.

En su opinión, la salida del mercado de Interjet, hace tres años, y la reciente caída de Aeromar ofrece a las otras aerolíneas un mayor margen para ajustar sus tarifas, pues tienen menos competencia.

"En la medida que las aerolíneas tienen una ruta exclusiva, tienen la posibilidad de tener precios de monopolio".

Todos los mercados de transporte aéreo son oligopólicos, pero algunos tienen más competencia, como en Estados Unidos, lo que permite tarifas más reducidas, aunque también allá el concepto de bajo costo cayó en desuso, agregó Álvarez Icaza.

La Cámara Nacional de Aero-transportes (Canaero) y la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México (ASPA) señalaron que las aerolíneas extranjeras poseen una flota superior que les permite tener costos más bajos y reciben subsidios y apoyos de su gobierno.

En un foro realizado en la Cámara de Diputados la semana pasada, la Canaero dijo que los impuestos, tasas y tarifas aeroportuarias pueden representar hasta 42% del precio de los boletos. Destacó que los costos de las empresas se ven impactados por factores externos, como el incremento de la turbosina.

#### Buenas intenciones

El presidente Andrés Manuel López Obrador confía en que iniciando actividades Mexicana de Aviación los boletos bajarán de precio, aunque de no hacerlo, amenaza con permitir el cabotaje a las aerolíneas extranjeras.

"El Presidente tiene un punto a su favor, pues es cierto que algunas rutas carecen de competencia, como México-Durango, y tienen precios extraordinariamente caros. En cambio, rutas con mucha competencia, como México-Cancún, México-Monterrey o México-Guadalajara, ofrecen tarifas más económicas", opinó Álvarez Icaza. ●