



VINCULAN A PROCESO A ALEJANDRO DEL VALLE

SEÑALAN a presidente de Interjet de no entrar a la autoridad fiscal acerca de 12 mdp que obtuvo como ganancia; empleados de Aeromar se despiden de aerolínea: "Gracias por tanto, te vamos a extrañar"; esperan pagos pendientes. **págs. 9 y 10**

Alejandro del Valle no enteró al SAT 12 mdp de ganancias

Dueño de Interjet, a proceso por fraude

• Por Jorge Chaparro
jorge.chaparro@razon.com.mx

Un juez federal del Reclusorio Norte de la Ciudad de México resolvió vincular a proceso a Alejandro del Valle de la Vega, presidente Ejecutivo del Consejo de Administración de ABC Aerolíneas, mejor conocida como Interjet, por su presunta responsabilidad en el delito de defraudación fiscal equiparada.

A través de un comunicado de prensa, la Procuraduría Fiscal de la Federación y la Fiscalía General de la República (FGR), dieron a conocer que el juez aceptó las pruebas en contra del dueño de Interjet, Alejandro del Valle, quien presuntamente no enteró a las autoridades fiscales sobre cerca de 12 millones de pesos que obtuvo de ganancias.

EL DATO

CUANDO INTERJET nació, en 1995, contaba con apenas tres aviones modelo A320; en 2007 la empresa recibió más aeronaves, misma que le valió la certificación de IATA y su expansión.

El Juez de Distrito del Centro de Justicia Penal Federal en el Reclusorio Norte ordenó que Alejandro del Valle enfrente su proceso en libertad el proceso y sólo deberá presentarse cada mes a firmar el libro de procesados ante el Centro de Justicia, no salir del país y deberá entregar su pasaporte.

Del Valle tiene su residencia en Houston, Texas y es presidente de un organismo empresarial mexicano, vinculado a otras compañías establecidas en territorio estadounidense.

El juzgador también estableció que la FGR tiene cuatro meses para concluir la investigación complementaria y presentar los cargos que enfrentará el dueño de Interjet.

La compañía aérea comenzó a tener problemas desde 2019, cuando las pérdidas del ejercicio fiscal anterior la

ENFRENTARÁ su proceso en libertad, aunque no podrá salir del país; la FGR tiene 4 meses para concluir la investigación y presentar los cargos contra el empresario



Alejandro "N"

Se le presume inocente y será tratado como tal en todas las etapas del procedimiento, mientras no se declare su responsabilidad mediante sentencia emitida por el órgano jurisdiccional. Art. 13 CNPP

EN 2021, la Fiscalía capitalina emitió una ficha para detener al empresario.

asfixiaron. Decenas de los empleados denunciaron malas prácticas laborales, como exceso de horas de trabajo, muy por arriba del promedio internacional, además de que acumularon varias semanas, e incluso meses, sin cobrar sueldos.

Interjet, que fue fundada en 2005, se convirtió en uno de los jugadores más importantes del sector, con una oferta de viajes de bajo costo y ofrecer un servicio completo de alimentación, bebidas y documentación a sus clientes. Sin embargo, esos beneficios que ofrecía a los viajeros se fueron acumulando como pérdidas en la empresa, se calcula que los adeudos de la aerolínea alcanzaron unos mil 250 millones de dólares.

La pandemia de Covid-19 vino a agudizar las carencias de Intej, debido a una abrupta caída en el número de pasajeros, debido al distanciamiento social y el cierre de puntos de alta afluencia, como destinos turísticos. Durante este periodo, la compañía man-

dó a sus casas a decenas de trabajadores, pero comenzaron los problemas de incumplimiento de pagos.

Otro problema que enfrentó la compañía fue su flota de aviones que resultaban muy difíciles y costosos en reparaciones.

A pesar de las pésimas condiciones en que se encontraba la Interjet, Miguel Alemán logró venderle a Alejandro del Valle casi la totalidad de las acciones de la empresa.

Las deudas de la empresa incluían pagos fiscales no cubiertos con la Secretaría de Hacienda desde 2013, a pesar de eso, del Valle comprometió una inversión de 150 millones de dólares.

Alejandro del Valle enfrentó el año pasado otra denuncia, pero de carácter penal.

Su esposa lo acusó de violencia intrafamiliar, cargos por los que fue detenido y liberado cinco meses después, pero todavía no concluye el juicio.

Mil
250 millones de dólares, lo que llegó a adeudar la aerolínea