



## En dos semanas, recorrido inicial del Tren Maya; han trabajado 114 mil personas

GASPAR VELA, PALENQUE

Se trabaja de lunes a domingo en tres turnos y se ha instalado el riel en la mayoría de los 1,554 kilómetros del tren. PAG. 12

# En dos semanas se llevará a cabo el recorrido inicial del Tren Maya

**Visita.** Se trabaja de día y de noche, de lunes a domingo; se han empleado a 114 mil trabajadores

GASPAR VELA  
PALENQUE

El Tren Maya—la principal obra del sexenio— está lista para iniciar los recorridos en vía el próximo 15 de agosto. El riel ha sido instalado en la mayoría de los mil 554 kilómetros del circuito, mientras que las labores de construcción de estaciones, paraderos, cocheras y viaductos elevados se han acelerado en las últimas semanas. Los trabajadores confían en que entregarán la obra antes del primero de diciembre.

En la construcción han participado, hasta el momento, más de 114 mil trabajadores, entre personal administrativo, obreros, técnicos, especialistas, arquitectos e ingenieros, entre otros.

MILENIO realizó un recorrido por los tramos uno, dos y tres—los cuales abarcan desde Palenque, Chiapas, hasta Izamal, Yucatán—, donde las vías han sido colocadas en su totalidad. Únicamente se llevan a cabo trabajos de nivelación y afinación. También se efectúan los últimos detalles en la instalación de postes de electricidad.

Desde hace meses, maquinarias pesadas recorren estos tra-

mos de la obra para transportar materiales. En tanto, en las estaciones de Teya (Mérida), Escárcega, Campeche y Palenque, así como del paradero de Candelaria, se trabajaba día y noche de lunes a domingo, con el fin de terminar la construcción en los plazos establecidos en el proyecto.

Mauricio Bautista Pérez, carpintero de la estación Escárcega, señaló que las labores se han intensificado. “Hace dos meses trabajábamos a 60 por ciento, ahora a 90 por ciento a diario, de seis a siete de la noche.” explicó.

Rolando Navarro Morales, ingeniero eléctrico del paradero Candelaria, aseguró que el tren va a estar listo en la fecha fijada. “Claro que va a estar listo. Estamos con todo y lo vamos a terminar. Si es necesario utilizar horas extra en la noche, pues tenemos luminarias para trabajar”.

En entrevista con el director general del Fonatur, Javier May, resaltó que desde hace más de año y medio—cuando dejó la Secretaría de Bienestar y tomó su cargo actual—, esta obra se trabaja en tres turnos, los siete días de la semana. “Sábados y do-

mingos, tres turnos, siete por 24. Hemos podido garantizar todo el material. Eso nos da mucha tranquilidad, porque es la seguridad de que vamos a terminar la obra”.

De esta forma, el tren—que llegó el pasado 8 de julio a la estación de Cancún— saldrá por primera vez a las vías en agosto. En estos días se realizan pruebas estáticas para verificar las luces, aire, puertas y sanitarios.

El primero de septiembre, el presidente Andrés Manuel López Obrador realizará la primera prueba dinámica del convoy en un trayecto que irá de Campeche a Cancún.

### Habitantes reubicados

El proyecto ha reubicado a más de 400 familias que estaban asentadas en la zona de vía federal, por lo que se les entregó viviendas en un área de fraccionamientos. Uno de éstos se encuentra en la colonia Fertimex, en el municipio de Escárcega, Campeche, donde vive Rogelio García Hernández con su familia.

“Había una fila de 30 casas (en el derecho de vía), en esa parte vivíamos, y ahora vino el Tren Maya. Y nos dicen: ‘¿Qué requieren?’



Que se les pague el presupuesto de lo poco que tengan, ¿o quieren una reubicación?. Queremos nuestra casa, y pues llevamos una friega, pero quedaron bien”, expuso.

### Ansían inauguración

Mediante el Programa de Mejoramiento de Zonas Arqueológicas (Promeza) se llevan a cabo los trabajos de restauración en Palenque, principalmente en el palacio, la cruz foliada y el grupo cuatro, en el marco del proyecto.

Además, está por concluir la construcción del Centro de Atención a Visitantes (Cadvi), el cual será un vestíbulo previo a la zona arqueológica para que los visitantes pasen por una zona comercial. ■



Afinan últimos detalles en vías y estaciones.



Los tramos uno, dos y tres cruzarán desde Palenque hasta Izamal. FOTOGRAFÍAS: ARIELOJEDA