



Rezagados, 28 de los 54 aeropuertos en el país

Terminales atrasadas dependen de viajes de negocios y fueron afectadas por la **desaparición de rutas ante pandemia y quiebra de Interjet**, dicen analistas

SARA CANTERA

—sara.cantera@eluniversal.com.mx

De cara a la temporada de verano, más de la mitad de los aeropuertos en territorio nacional operan por debajo del nivel que tenían antes de la pandemia, entre los que se encuentran las terminales de Ciudad de México, Guadalajara y Monterrey.

De los 54 aeropuertos comerciales en el país, 28 reportaron un tráfico de pasajeros entre enero y mayo pasado que fue

menor al mismo periodo de 2019, de acuerdo con cifras de los grupos del AICM, GAP, ASUR, OMA y Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

La mayoría de rezagados son de tamaño pequeño y mediano, los cuales carecen de conectividad de las aerolíneas, debido a que varias rutas desaparecieron con la pandemia y la quiebra de Interjet, explicó Alejandra Marcos, analista en Intercam.

"No hay mucha posibilidad

de crecimiento de la flota para atender las rutas que dejó Interjet", dijo Jonathan Félix, analista del sector en Verum.

Existen también aeropuertos grandes que dependen menos del turismo de placer y más de los viajes de negocio, los cuales se frenaron con la emergencia sanitaria y las plataformas digitales, coincidieron.

Desde su perspectiva, los aeropuertos van a lograr recuperarse totalmente hasta 2023.

50%
DEL TRAFICO
AEREO EN
MONTERREY

dependía
antes de los
viajes por
negocios:
Intercam.

AEROPUERTOS PEQUEÑOS Y MEDIANOS, LOS MÁS ATRASADOS

De las 54 terminales del país, 28 operan con menos pasajeros que antes de la crisis sanitaria, principalmente las que dependen más del turismo de negocios, dicen analistas

Texto: **SARA CANTERA**

—sara.cantera@eluniversal.com.mx

Ilustración: **DANIEL RAZO**



A menos de un mes de que inicie la temporada vacacional de verano, el turismo se reactiva rápidamente en México, aunque más de la mitad de los aeropuertos comerciales se mantiene rezagada.

Hay 54 aeropuertos comerciales en el país, 28 de los cuales reportaron un tráfico de pasajeros entre enero y mayo pasado que fue menor al mismo periodo de 2019, cuando todavía no existía la pandemia, de acuerdo con cifras de los grupos del AICM, GAP, ASUR, OMA y Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

La terminal de Tijuana fue la primera en recuperarse de la crisis sanitaria y después le siguieron Cancún, Los Cabos, Puerto Vallarta y Huatulco, incluso algunos establecieron nuevos máximos históricos en cuanto al flujo de viajeros.

Sin embargo, entre los 28 aeropuertos que siguen sin recuperar los niveles de tráfico que tenían hace tres años, se encuentran el de la Ciudad de México (AICM), Guadalajara, Monterrey, Chihuahua y Culiacán.

Existen terminales en centros de playa que también están rezagadas, como las ubicadas en Acapulco, Zihuatanejo, Manzanillo, Mérida y Cozumel.

"Hay algunos aeropuertos que no están impulsados por la recuperación del turismo de placer, el cual ha tenido buenas cifras de crecimiento, pero no todos los aeropuertos dependen de ese turismo", dijo Alejandra Marcos, analista de aviación de Intercam.

"Hay otros que dependen mucho de los viajeros de negocios, como el aeropuerto de Monterrey, donde no se ha reactivado o se ha modificado el tráfico de pasajeros. El aeropuerto de Monterrey dependía 50% de los viajeros de negocios, pero todas esas juntas de ejecutivos se solucionaron con las plataformas digitales", puntualizó.

La mayoría de los aeropuertos rezagados son de tamaño peque-

ño o mediano, los cuales sufren de falta de conectividad de las aerolíneas, debido a que varias rutas desaparecieron con la pandemia, señaló la experta.

"Las aerolíneas, en general, se han enfocado en atender o centralizar sus esfuerzos en los aeropuertos de más demanda, como los de Tijuana, Cancún y Los Cabos. Por eso vemos una recuperación dispereja", añadió.

El analista del sector de aviación en Verum, Jonathan Félix, destacó que, a diferencia de los aeropuertos, las tres aerolíneas mexicanas Volaris, Aeroméxico y Viva Aerobus, ya están operando

con un tráfico de pasajeros superior al que tenían antes de la pandemia de Covid-19.

Sin embargo, esto se debe a que en 2020 dejó de operar Interjet, y las tres compañías mencionadas tomaron el mercado que dejó la aerolínea.

"Dejó de operar Interjet y el mercado se dividió entre tres, en lugar de cuatro. Entonces, todavía no está creciendo [el mercado], pero cada una de las aerolíneas está transportando más pasajeros que antes de la pandemia", comentó.

Jonathan Félix coincidió en que el turismo de negocios todavía no se recupera de la pandemia, pues actualmente los que más viajan son aquellos que lo hacen por placer y se espera que haya mayor dinamismo durante estas vacaciones de verano.

Félix puso como ejemplo el aeropuerto de Mérida, cuyo flujo de pasajeros sigue rezagado, a pesar de que se encuentra en la misma zona turística de Cancún.

No obstante, la terminal de Yucatán depende más de los viajes de negocios y no tanto del turismo de placer.

Además, subrayó que hay rutas que tenía Interjet y que todavía no están atendidas por las otras tres compañías, lo que afecta a la conectividad en ciudades medianas como Culiacán, Tampico, Torreón, Veracruz, Villahermosa o Manzanillo.

"Las aerolíneas tampoco pueden solicitar muchos aviones de un día para otro. Tienen un calendario de entrega con el fabricante y un contrato de arrendamiento para recibir aviones y les entregan uno, pero no hay mucha posibilidad de crecimiento de la flota para atender rutas que dejó Interjet", apuntó Félix.

La expectativa de los analistas es que para el próximo trimestre algunos aeropuertos logren superar los niveles de tráfico de pasajeros previos a la pandemia. No obstante, anticipan una recuperación total hasta 2023.

"Van en el camino correcto. Es un sector muy resiliente, pese a que atravesaron la peor crisis en la historia de la aviación.

"Los aeropuertos lograron, incluso durante 2020, tener un crecimiento en el flujo operativo. Esperaría que ASUR y GAP recuperen este año todo el tráfico que tenían antes de la pandemia, pero OMA será hasta el primer trimestre del próximo año", anticipó el analista de Intercam.

De los 28 aeropuertos rezagados, 11 conforman la red de ASA; nueve son operados por Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA); cuatro por Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur); tres por Grupo Aeroportuario del Pacífico y uno por el grupo del aeropuerto de la Ciudad de México. De este último únicamente hay datos disponibles hasta abril pasado.

El aeropuerto de Guadalajara ha recibido 32 mil pasajeros menos entre enero y mayo de este año que en el mismo lapso de 2019. El de Monterrey opera con 431 mil viajeros por debajo del nivel previo a la emergencia sanitaria y al de Guanajuato le falta recuperar 152 mil turistas. ●

431 MIL
VIAJEROS MENOS

que antes de la pandemia recibió la terminal de Monterrey.



Fuente: Grupos aeroportuarios.

ALEJANDRA MARCOS

Analista de aviación de Intercam

“Van en el camino correcto. Es un sector muy resiliente, pese a que atravesaron la peor crisis... Los aeropuertos lograron, incluso [en] 2020, tener crecimiento”

Rezago aéreo

Hay ciudades y centros de playa que siguen sin recuperarse de la pandemia.

Tráfico total por aeropuerto

Miles de pasajeros a mayo de cada año

● 2019 ● 2020



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

 **EL UNIVERSAL**
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

PP-22

19/06/2022

NACIONAL

