



Aquí en el Congreso El Independiente Decreto para no frenar el Tren

Por José Antonio Chávez*

El Presidente **Andrés Manuel López Obrador** había advertido sobre los excesos de amparos para detener las obras del Tren Maya y su queja que no eran ni los propietarios de los predios ni ambientalistas.

Responsabilizó que son intereses de empresarios, entre ellos del grupo Xcaret y de Calica, esta última una empresa estadounidense con la actividad de explotar sus cientos de hectáreas para llevar el material extraído (arena) a los Estados Unidos.

Además de un grupo de empresarios hoteleros y que eran intocables en los sexenios pasados. El argumento es que la ruta del Tren Maya en el tramo 5, cruzará de Cancún a Playa del Carmen-Tulum, una ruta transitada por el turismo extranjero hacia a la Riviera Maya que piensan se afectará, además de la destrucción al medio ambiente, con embote-

llamientos como el ocurrido con el socavón sobre la carretera.

Desde luego que esa es la razón por la que no quieren que se construya el Tren Maya, aunque la realidad traerá más beneficios que perjuicios.

Ese tramo inicialmente estaba proyectado ser en segundo piso y los trenes de ventanales turísticos para apreciar el paisaje de la Riviera Maya.

Bueno, ayer el Presidente decreto la obra del Tren Maya como Seguridad Nacional, qué quiere decir, que no aplicará amparo alguno para frenarla.

La idea de este decreto es que la obra debe ser terminada en tiempo y forma porque los beneficios son al sector público y no de razón privada, es decir son bienes de la Nación. La construcción también cambió de concesionario, le dieron por terminado de manera anticipada el contrato a Grupo México de Germán Larrea para pasar a la

Sedena y serán los ingenieros militares los responsables de edificarla.

El titular de Fonatur, **Javier May** adelantó que ya se podrá reanudar ese tramo 5 del Tren Maya que se encontraba suspendido por un juicio de amparo. Que ya se entregó la MIA y se puede decir que ya no hay impedimentos.

Desde luego que ese decreto presidencial no cayó nada bien a los ambientalistas que iniciaron una campaña de defensa porque sus argumentos es que está destruyendo la selva. Sin embargo, el modelo de la ruta de este tren por cinco entidades ayudará a detonar la economía regional, sobre todo de las zonas más vulnerables que hoy, por citar algunos ejemplos es la oportunidad de inversión que permitirá la construcción de hoteles, restaurantes, comercio en general y desde luego desarrollos inmobiliarios.

Los responsables trabajan para llevar a cabo una similitud como operan los trenes en Europa, es decir con pases al turista por días o semanas y puedan pernover en los diferentes puntos de la ruta de los cinco estados por donde cruzará. Eso será el atractivo, facilitar la vigencia de uso. Ahora vamos a ver si el Presidente cumple en tiempo y forma lo comprometido para echar a volar esa obra que sin duda será la más significativa del sexenio.

VA LIDER DEL PRI CON LEGISLADORES DE EU

El fin de mes el líder del PRI, **Alejandro Moreno** se reunirá en Washington con legisladores de Estados Unidos, además de tocar los temas del T-MEC, su vista atiende en un gesto de una aportación de respaldo al mexi-

cano ante los embates del sistema presidencial. El líder priista regresó hace una semana de una gira internacional con Estados Unidos y Europa, y al recorrer los estados mexicanos de Nuevo León y Michoacán del fin de semana soltó el apoyo de la militancia priista y hasta de la alianza.

Naturalmente que por sus fuertes declaraciones de críticas al gobierno federal, lo ven con tamaños para seguir atizando en defensa de la propia alianza. Que no se va echar para atrás a pesar de la amenazas.

Que los ataques sistemáticos del gobierno contra su persona en el intento por destruir la alianza con el PAN y PRD le salió contraproducente a Morena, Alito soltó porque más bien los ha fortalecido, vaya que la coalición está más fuerte y amarrada que nunca con los pares **Marko Cortés** del PAN y **Jesús Zambrano** del PRD.

ENCUERAR SALARIOS GROSEROS DE JUECES Y MAGISTRADOS

A ver cómo les cae a los Jueces y Magistrados que ganan salarios groseros cuando la próxima semana el titular de la Profeco, **Ricardo Sheffield** los exhiba en la mañanera. Es la nueva sección que le encargó el Presidente para saber "Quién es quién en los salarios". Naturalmente que a los jueces o magistrados les vale un pepino lo que se diga, para ello es un justo recurso de la manera legal. Sin embargo, la idea es encuearlos y que sea el pueblo bueno y sabio el que los califique. Hay quienes ganan hasta 500 mil pesos y con todos los beneficios de chofer, vehículo, servicios en su hogar y otras prestaciones más que van a levantar ámpula.

* Jachavez77@yahoo.com