



El fondo de 150 mil dólares servirá para aplicar un modelo que permita a las autoridades federales y estatales frenar a los delincuentes atraídos por los beneficios económicos que generará la obra

## “Proyecto en preparación”

# Con apoyo del BID blindarán de amenazas criminales al Tren Maya

### Reportaje

PEDRO DOMÍNGUEZ  
CIUDAD DE MÉXICO

**E**l Banco Interamericano de Desarrollo (BID) alista un proyecto con los gobiernos federal y locales del sureste del país para blindar el Tren Maya de posibles incursiones del crimen, atraído por el auge económico generado por este megaproyecto emblema de la cuarta transformación.

Se trata de una cooperación técnica con valor de 150 mil dólares, que consiste en fortalecer las capacidades de análisis criminal que permitan al gobierno entender en profundidad y a detalle el problema, sus causas y generar opciones para enfrentarlo.

“Este componente va a financiar actividades de asistencia técnica, capacitación y aprendizaje para aplicar el modelo —Fortalecimiento de capacidades orientado por la búsqueda de soluciones— a problemas de seguridad relacionados con los impactos

socioeconómicos del Tren Maya y/o del Corredor Interoceánico”, señala el documento.

El proyecto se llevará a cabo a través del Centro Nacional de Información con actividades como la implementación de una metodología orientada por soluciones, apoyo para la conformación de un grupo de trabajo intergubernamental para identificar demandas de capacitación en análisis criminal, estrategias policiales y recolección de datos.

De acuerdo con el BID, la Federación ha identificado dos grandes proyectos para apoyar el cierre de las brechas en la región sur-sureste: el Tren Maya (65 mil millones de pesos) y el Corredor Interoceánico (46 mil millones de pesos), a lo que se suman gastos de infraestructura y adecuaciones complementarias por 108 mil millones de pesos; en total, casi 1 por ciento del producto interno bruto.

“Cualquier iniciativa estratégica de desarrollo productivo debe incluir la dimensión de seguridad y justicia para asegurar que los beneficios sean sostenibles y lleguen a los beneficiarios”, agrega.

El organismo calcula que la inseguridad en México tiene un costo para las empresas cercano a 249 mil mdd

El BID señala que la incidencia del crimen y la violencia imponen altísimas barreras al clima de negocios en México, el cual se ubica en el lugar 131 de 137 países en cuanto a los costos que generan esos problemas para las compañías, con un estimado de 249 mil millones de dólares.

“El alto número de extorsiones a los negocios impacta en particular la competitividad de las pequeñas y medianas empresas, que no pueden contratar seguridad privada. Asimismo, el aumento de la incidencia criminal está fuertemente asociado al aumento de la pobreza y la desigualdad. En particular, el crimen



yla violencia limitan la capacidad de jóvenes de adquirir y acumular capital humano, excluyéndolos de actividades productivas”.

El proyecto se encuentra en la plataforma del BID desde el 20 de septiembre con el estatus “en preparación”.

### Otro plan

El BID también financiará con 200 mil dólares la promoción del desarrollo productivo vinculando a actores relevantes públicos, privados y de la academia para impulsar el crecimiento económico.

“La región del sur-sureste de México se encuentra rezagada en comparación con el resto del país. Durante 2020, la incidencia en pobreza en el sur (67.9 por ciento) y sureste (58.5 por ciento) fue mayor que la del norte (27.1 por ciento), mientras que la productividad laboral en el sur (140.1) y sureste (200.6) fue menor que la del norte (301)”, expone.

En un primer componente se llevarán a cabo junto con la Secretaría de Economía mapeos de actores, sectores, productos y empresas de la zona para su posible interacción. Además, se iden-

tificarán oportunidades para fortalecer la integración de ecosistema empresarial y fomentar temas verdes.

En la segunda área de trabajo se financiarán mecanismos institucionales para implementar procesos de colaboración entre el sector público y privado a fin de atender cuellos de botella en el desarrollo productivo, por ejemplo.

De 1980 a 2019, el PIB per cápita de las regiones norte, centro y bajo tuvo un crecimiento acumulado cercano a 34 por ciento, mientras que la del sur fue de aproximadamente 7 por ciento.

Ayer, en su conferencia de prensa matutina, el presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que en Quintana Roo, y el sureste en general, no existe oposición a las obras del Tren Maya.

“Nada más en el tramo de Xpujil a Escárcega, que son 150 kilómetros, me informaban, son 16 ejidos y en una semana se hicieron las 16 asambleas y las 16 anuencias, sin avalúo, nada, todos firmando para que se pueda pasar”, subrayó. ■

---

Con información de: Rafael Montes