



## Economía vs. Hacienda

Análisis superior,  
David Páramo > 3



## Análisis superior

David Páramo  
david.paramo23@gimm.com.mx

# Economía vs. Hacienda

• Mientras la SHCP trabajaba una nueva Ley del Mercado de Valores, Buenrostro dijo a diputados de Morena que esa ley crearía una crisis financiera.

Hay una guerra fría entre las secretarías de Economía y Hacienda, que ha tenido por lo menos un par de momentos duros en las últimas semanas.

Algunos suponen que se trata de un pleito entre **Raquel Buenrostro** y **Gabriel Yorio** porque ambos aspiran a ser el secretario de Hacienda en la próxima administración. Parten de la base de que **Claudia Sheinbaum** ganará la elección y que serán las opciones que tendrá en la mesa. A quienes dan vuelo a este tipo de especulaciones, el *Padre del Análisis Superior* les recomienda que se tomen un té de tila.

Las dependencias han tenido dos enfrentamientos. Mientras que el equipo que encabeza **Rogelio Ramírez de la O** ha venido trabajando en una nueva Ley del Mercado de Valores con el consenso de los gremios involucrados; **Buenrostro** se reunió con los diputados de Morena y, más o menos, les dijo que esa ley crearía una crisis financiera.

El hecho es que la iniciativa pasó prácticamente por unanimidad en el Senado, y está totalmente detenida a pesar de los esfuerzos de la Secretaría de Hacienda por convencer a los diputados del partido oficial de sus bondades.

Cuando **Yorio** presentó el llamado decreto del *nearshoring*, que es considerado por la SHCP como una pieza fundamental para atraer y retener la inversión, **Buenrostro** dijo en su comparecencia ante diputados: "Yo ahorita estoy en contacto con el secretario de Hacienda, tenemos pendiente una reunión para ver justamente ese tema y, si es necesario, hacerle los ajustes correspondientes".

Mucho más allá de si hubo reuniones entre los dos equipos de trabajo previos al decreto, la respuesta que le dio **Buenrostro** a un legislador de Movimiento Ciudadano sirvió de pretexto para que **Ildefonso Guajardo** dijera que el decreto del *nearshoring* viola la Constitución o los acuerdos comerciales de México. La declaración del diputado priista se entiende en el contexto de la grilla legislativa y no de los mejores intereses de México. Ya hace unos días, el PAS le documentó por qué se equivocan quienes dicen que el decreto viola la Constitución o el T-MEC. **Guajardo** hoy está actuando únicamente como político.

## REMATE RATIFICADO

Cuando Pegasus organizó una feria de empleo para tratar de contratar pilotos y sobrecargos para la nueva Mexicana de Aviación, el PAS expresó muchas dudas sobre que pudieran comenzar a operar en diciembre de este año como lo ha prometido el gobierno. En aquel momento, el PAS estableció que no tenían aviones, pilotos, sobrecargos y ahora se confirma que tampoco permisos. Hubo quienes vieron como una buena señal que la línea aérea ya estuviera ofreciendo reservaciones para vuelos, pero, como les advirtió el autor de esta columna, eso era una imposibilidad.

Al momento, la línea aérea estatal no tiene la autorización de la autoridad aeronáutica, aunque parezca pleonismo, para operar. Hasta el momento, la AFAC, que dirige **Miguel Vallín**, no ha dado las autorizaciones necesarias. Y no lo ha hecho porque tiene que cumplir con una serie de requisitos legales que tienen que ver con la seguridad y la operatividad de la NCMA. No son trámites que pueda o quiera saltar la AFAC puesto que más allá de las responsabilidades legales estarían poniendo en riesgo la seguridad aérea que, como lo estableció este mismo gobierno es un asunto de seguridad nacional.

Por otra parte, ¿ya contrataron y comenzaron el adiestramiento de las tripulaciones? De acuerdo con datos de ASPA, que tiene como secretario general a **Humberto Gual**, entre cursos, simuladores y trámites se requieren por lo menos dos meses calendario.

La AFAC tarda por lo menos un mes en otorgar o reafirmar la licencia requerida para formar parte de una tripulación aérea. Basta ver el calendario para saber que faltan menos de 45 días y parece imposible que comiencen. Tal vez haya una inauguración con un vuelo y así se diga que se cumplió con la palabra empeñada por el Presidente de la República; sin embargo, también es peligroso que en un tema de alta seguridad se brinquen las formas y procedimientos.

## REMATE PRECISADO

El AICM, dirigido por **Carlos Velázquez Tiscareño**, le dijo al PAS que los bonos garantizados con el TUA de esa terminal requieren que haya 40 millones de pasajeros al año. En 2022 fueron poco más de 46 millones y éste podrían fácilmente llegar a los 52 millones de operaciones.