



## Congreso local pide a Hacienda y a San Lázaro dar más recursos al STC

### Al ser capital del país, tiene ese derecho constitucional

**SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA**

La Comisión Permanente del Congreso de la Ciudad de México exhortó a la Cámara de Diputados y a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público a que apoyen a la capital con más recursos para el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

La promotora, Tania Larios (PRI), pidió que sea devuelto el Fondo de Capitalidad a la ciudad a fin de que el próximo año se puedan invertir 5 mil millones de pesos para su revisión y mantenimiento.

La propuesta se fundamenta en el artículo 122 de la Carta Magna y se hace con la finalidad de que se respete la progresividad del derecho constitucional de la Ciudad de México, en su carácter de capital de

la República Mexicana y sede de los poderes de la Unión, lo que a decir de la legisladora "genera un gasto extraordinario".

Desde 2016 dicho artículo establece que el Poder Legislativo federal analizará y determinará los recursos que sean requeridos para apoyar a la urbe por sus características y las bases para su ejercicio a partir de la entrega del fondo de capitalidad, el cual dijo Larios, debiera ser invertido en el mantenimiento de las diversas líneas del Metro.

Agregó que la falta de atención a la infraestructura no corresponde en su totalidad a la carencia de profesionalización u omisiones por parte de los trabajadores y operado-

res del STC, sino a que los recursos destinados no responden a las necesidades reales de su situación actual.

Comentó que es innegable que rieles, estaciones, trenes y sistema eléctrico, entre otros, no se encuentran en condiciones óptimas que permitan un uso confiable y seguro, no sólo para los usuarios, sino también para los mismos trabajadores.

"Se debe de priorizar la inversión en el Metro de la ciudad que fomente la innovación tecnológica y el aumento de medidas de seguridad y confiabilidad que permitan llegar seguros a sus destinos a los 4 millones de usuarios que diariamente ocupan este sistema de movilidad", afirmó la priísta, cuya propuesta fue avalada por unanimidad.