

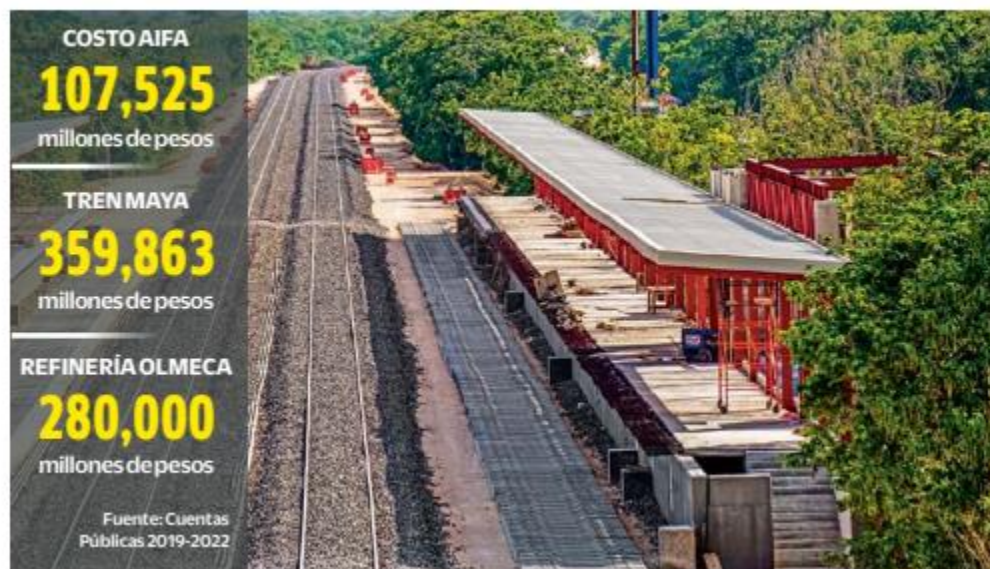


DEJAN SOBRECOSTOS, POCA GANANCIA Y DEVASTACIÓN AMBIENTAL

Salen caras obras de la *Transformación*

El Tren Maya, que arrancará su etapa de pruebas sin concluir los trabajos; el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, que no cubre ni el pago del servicio de limpieza; y la refinería Olmecca, sin refinar un solo barril de combustible, serán un legado de inviabilidad financiera y problemas a largo plazo, advierte experto. El proyecto ferroviario aumentó su costo hasta rebasar los 300 mil millones de pesos y “necesitarías mil años para recuperar la inversión”, considera especialista de la Universidad La Salle

MÉXICO P. 3



“Si esas son las obras que va a presumir en su informe de Gobierno, la verdad que va a dar lástima, porque era lo que podría compensar la mala actuación en otros temas, como seguridad, pero han sido cinco años perdidos”

MARCOS PÉREZ ESQUER
Académico de La Salle

**HOY EL PRESIDENTE RENDIRÁ SU QUINTO INFORME EN CAMPECHE**

Obras insignia de 4T, legado de 'inviabilidad financiera'

Análisis. Sobrecostos, pocas ganancias y devastación ambiental, saldo de los proyectos prioritarios del Gobierno, acusa especialista

ÁNGEL CABRERA

Un aeropuerto que no cubre ni el pago del servicio de limpieza, una refinería que sigue con la promesa de 170 mil barriles diarios de combustible y un tren que arrancará su etapa de pruebas con señalamientos de devastación ambiental, es el escenario de las obras insignia de la 4T.

Esto previo al Quinto Informe del presidente Andrés Manuel López Obrador, que rendirá hoy en Campeche.

El especialista de la Universidad La Salle, Marcos Pérez Esquer, señaló que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), el Tren Maya y la refinería Olmecca serán un legado de "inviabilidad financiera".

En entrevista con **24 HORAS**, indicó que el titular del Ejecutivo federal presumirá hoy los avances en esos proyectos, pero aplicó la "clásica técnica" de los gobernantes de inaugurar la infraestructura "solo para la foto", pero sin funcionalidad.

Aseveró que el AIFA, a la fecha, no tiene completa su conectividad terrestre, como el Tren Suburbano o la línea del Mexibús; la refinería de Dos Bocas fue inaugurada, pero no ha refinado un solo barril de combustible y el Tren Maya, que recorrerá el sureste del país, está en etapa de pruebas y se desconoce cuántos de los siete tramos funcionarán a partir de diciembre próximo.

El académico de la Facultad de Derecho planteó que los sobrecostos de las obras insignia de la autoproclamada Cuarta Transformación deberían ser objeto de investigación contra los funcionarios que permitieron que se elevarán los presupuestos.

En el caso del aeropuerto de Santa Lucía, apuntó que el costo superó los 100 mil millones de pesos, pero la Tarifa por Uso de Aeropuerto (TUA) del Aeropuerto Internacional de

la Ciudad de México (AICM) está comprometida por más de 20 años para pagar los bonos de la cancelación del aeropuerto de Texcoco, que desapareció para dar paso al AIFA.

Respecto a la refinería Olmecca, ubicada en Tabasco, el especialista indicó que su presupuesto se triplicó hasta más de 370 mil millones de pesos, lo que debería ser objeto de una investigación y, en su caso, el procesamiento de los funcionarios.

El Tren Maya, dijo, también triplicó su precio y, según las estimaciones de pasajeros, obtendría un estimado de 150 millones de pesos anuales, por lo que recuperar esa inversión "literalmente tardaría más de mil años".

Respecto a los sobrecostos de las obras insignia, la secretaria de Energía, Rocío Nahle, justificó públicamente los sobrecostos por el pago de obras complementarias e impuestos.

Respecto al costo del AIFA, el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) ha señalado que, además de los 100 mil millones de presupuesto, los bonos por la cancelación del NAIM tiene un vencimiento hasta 2047 y también ha señalado el sobrepeso del Tren Maya.

INGRESOS INSUFICIENTES

El pasado 28 de junio, este diario publicó que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el año pasado no obtuvo los ingresos suficientes ni para pagar los servicios de limpieza de sus instalaciones, según un cruce de contratos, auditorías y reportes financieros.

La revisión a la Cuenta Pública 2022 indica que los ingresos netos del aeropuerto, administrado por la Secretaría de la Defensa Nacional, fueron de 132.2 millones de pesos.

Mientras que, según la Plataforma Nacional de Transparencia (PNT), el año pasado el AIFA firmó contratos para servicios de limpieza por 163.3 millones de pesos; es decir, las ganancias de la terminal aérea, uno de los proyectos insignia de la Cuarta Transformación, ni siquiera alcanzaron para cubrir el aseo de sus edificios.