



## CPKC, primer ferrocarril realmente norteamericano

**Oscar del Cueto**, ratificado como presidente de la nueva Canadian Pacific Kansas City en México, la sexta empresa ferroviaria más grande de Norteamérica, confirmó un ambicioso programa de crecimiento e Inversiones tanto en Estados Unidos, Canadá y México, por más de 300 mdd.

El viernes pasado terminó el proceso de autorizaciones para esta importante compra de Kansas City por parte de Canadian Pacific, que desde diciembre de 2021 pagó 31 mil mdd, pero hasta el viernes pasado el Departamento de Transporte de Estados Unidos (STB), dio luz verde para CPKC, que será una de las empresas ferroviarias más grandes de Norteamérica, con una red de 32,000 km, que cubrirá 14 puertos, con más de 20 mil empleos y más de mil millones de dólares en ventas.

Lázaro Cárdenas, confirmó **Del Cueto**, será el puerto más importante de CPKC, que está ya quitando mercado a otros puertos con tiempos muy eficientes en términos de tránsito entre México y Estados Unidos.

Resaltó que, desde luego, el proyecto del ferrocarril Interoceánico y del Tren Maya abren oportunidades adicionales de crecimiento e inversión para conectar los puntos de Salinas Cruz con Coatzacoalcos. **Del Cueto** señaló que están también los puertos de Altamira y de Veracruz.

El Interoceánico, por su construcción, tiene una liga para conectarse a toda la red ferroviaria del país entre Salina Cruz y Coatzacoalcos, que se puede conectar a Estados Unidos y Canadá a través de CPKC.



### ANCLA DE NEARSHORING

Entre los planes inmediatos en México está un nuevo puente en Nuevo Laredo y el libramiento de Celaya, pero **Del Cueto** destaca el gran potencial que representa el *nearshoring* en México. "Pretendemos, dice, ser el ancla del *near-*

*shoring*", pero hay también grandes oportunidades en el tráfico multimodal, en granos y en la industria automotriz.

La expectativa es que en los próximos tres años CPKC genere un crecimiento de mil millones de dólares en ventas y más de 800 empleos en los tres países.



### MODERNIZACIÓN LABORAL EN MÉXICO

En cuanto a México, **Del Cueto** destacó el plan de modernización laboral para que los 3 mil 900 trabajadores mexicanos –de un total de 20 mil de CPKC– alcancen las mismas condiciones salariales que en Estados Unidos y Canadá y, desde luego, los mismos estándares en materia de productividad con programas de capacitación y entrenamiento.



### SESNA, INAPAM, INJUVE, VÍCTIMAS DEL AUSTERICIDIO

El presidente **López Obrador** sigue con la tijera desmenuada y en su política de austeridad o de *austericidio* envió una nueva Iniciativa para la fusión o extinción de 18 órganos, entre ellos el Sistema Nacional Anticorrupción (Sesna); el Instituto Nacional para la Atención de Personas Adultas Mayores (Inapam) y el Instituto Nacional de la Juventud (Injuve).

El mayor problema no es una austeridad, que en la mayoría de los casos se ha traducido en costosas deficiencias operativas, sino que el principal argumento que utiliza **López Obrador** no es económico, sino político, porque dice que estos organismos fueron creados bajo "parámetros empresariales neoliberales".

En el caso del Inapam, que es muy eficiente en credencialización y atención de adultos mayores, pasará a la Secretaría de Bienestar, mientras que la atención a jóvenes dependerá de la Secretaría del Trabajo. Desaparecen también el Instituto Nacional de Lenguas Indígenas, el Fideicomiso de Fomento Minero y el Consejo Nacional para el Desarrollo y la Inclusión de las Personas con Discapacidad.