



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

El Sol de México

19/06/2023

OPINIÓN

**ALBERTO AGUILAR**

ANÁLISIS / LUNES 19 DE JUNIO DE 2023

Nombres, nombres y... nombres | CAF 30 años aquí, Suburbano al AIFA 25,000 mdp, en 2024 y México-Querétaro opción

Cuando nos referimos al tren como medio de transporte de pasajeros, el panorama es pobre, más allá del Tren Maya y el Interoceánico, obras emblemáticas de **Andrés Manuel López Obrador**.

Dicho medio de transporte que se justificaría en ciudades medias, ni se contempla, máxime la falta de un proyecto federal y la ausencia de fondos.

Como quiera una compañía más que dispuesta a no bajar la guardia en la promoción del tren es la española CAF que comanda **Maximiliano Zurita**.

Tras la pandemia, viene de regreso. El aforo del Tren Suburbano que cayó a 23% ya está sobre 85% del nivel 2019, en línea con la recuperación del PIB.



En su fábrica de Huehuetoca el contrato de fabricación de 28 trenes para el Metro de Manila se retrasó, pese a lo cual su plantilla de 250 empleados se mantuvo. Ya hasta se ganó otro de 23 trenes para Nueva Zelanda a entregar en 2025.

Aquí para la línea 1 del Metro CDMX de **Guillermo Calderón**, CAF produce 10 trenes de aluminio y su participación en el Tren México-Toluca se ha mantenido.

CAF que preside **Javier Martínez Ojinaga** esta de manteles largos porque cumple 30 años aquí. Para octubre lo celebrará con un pequeño coctel.

Ahora mismo otra de sus responsabilidades es el ramal Lechería- Huehuetoca del Tren Suburbano, viejo proyecto parte de su concesión, que se retomó para conectar el AIFA.

Son 23 kilómetros de los cuales 8 construyó Sedena de **Luis Cresencio Sandoval** y 15 son su responsabilidad. Con 10 trenes, funcionará de entrada con 4 estaciones y estará lista en 2024 con una inversión de 25,000 mdp.

También se espera la licitación del Tren Interoceánico a cargo de Marina que lleva **Rafael Ojeda** que operará con locomotoras a diésel. Tampoco está descartado que se retome el Tren México-Querétaro suspendido con **Enrique Peña Nieto** y que podría constituir otra oportunidad para una compañía que mantendrá sus inversiones aquí. Veremos.

NINGÚN SINDICATO PARA AEROLÍNEAS MAYA, PIDE SEDENA

Tras dejar atrás el uso de la marca Mexicana, que el presidente **Andrés Manuel López Obrador** pretende sustituir por Aerolíneas Maya, hay otro neurálgico asunto que el gobierno deberá resolver. La tajante renuencia de Sedena a tener un sindicato. En estos tiempos el asunto de plano no va a gustar, sobre todo cuando se habla de que ASPA de **José Humberto Gual** busca extender su influencia inclusive a Volaris de **Enrique Beltranena**.

ESPECTRO CARO POR AFÁN RECAUDATORIO E IFT OTROS ESQUEMAS

Si, el espectro en telecomunicaciones es caro, pero no por el IFT que lleva **Javier Juárez**. El instituto hace ver que en su caso lleva una larga lucha para que la SHCP de **Rogelio Ramírez de la O** y sobre todo el Congreso baje la tarifa de derechos, tan onerosos que AT&T de **Mónica Aspe** o Movistar de **Camilo Aya** han preferido regresarlo al Estado. El IFT hasta ha planteado esquemas alternos para que cualquier rebaja se compense por ejemplo en conectividad rural. Al final los afanes recaudatorios nos cuestan a todos en la calidad del servicio.



CANAMI POR REGRESO DE POLITICA COMERCIAL PARA GRANOS

Desde la semana pasada las voces reprobatorias a **Rubén Rocha** gobernador de Sinaloa por incitar a los productores a tomar las instalaciones de Gruma, Minsa y Cargill fueron muchas. El viernes se sumó Canami de **Marcela Martínez** que da cabida a esas compañías a las que se les responsabiliza de manera errónea de la situación. Las harineras apenas significan 17.8% del consumo anual del maíz. Lo más importante, puntualizó la agrupación que dirige **Esteban Jaramillo**, es empujar “esquemas de comercialización que generen certeza”. Con ello el agricultor puede saber con antelación el precio al que venderá su cosecha. Nada nuevo bajo el sol. El problema es que dichos mecanismos se dismantelaron en el sexenio.