



ASEGURA GAVIÑO AMBRIZ

# No hay riesgo de desplome en L-9

ARTURO R. PANSZA

**Demandan panistas la comparecencia de funcionarios e invertir en el tramo que va de Jamaica a Pantitlán de esta línea**

**A**nte los problemas que en su estructura presenta la parte elevada de la Línea 9 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, no hay riesgo alguno de desplome y, por tanto, la seguridad e integridad de los pasajeros tampoco se encuentra en peligro, dejó en claro el ahora diputado local sin partido y ex vicedirector de la fracción parlamentaria del PRD en el Congreso de la Ciudad de México, Jorge Gaviño Ambríz, quien sostuvo que lo que sí se debe atender para no afectar la funcionalidad es la reparación de los aparatos de vía.

En su calidad de ex director general del organismo de transportación masiva de pasajeros, recomendó que una vez que concluya toda la obra de la Línea 1, lo conveniente es que, entre los meses de noviembre y enero, cuando baja un poco la demanda del servicio, se repare lo relativo a la funcionalidad del sistema en la 9, conocida como la café.

Durante una entrevista con LA PRENSA, el congresista que dejó la bancada de la Revolución Democrática e integrante del Consejo Consultivo del Metro, con motivo de la preocupación de ciudadanos por las condiciones de la Línea 9, principalmente por lo que hace a su estructura en el tramo elevado, declaró: "no hay riesgo según los dictámenes presentados por parte de la Secretaría de Obras y Servicios (SOBSE) del gobierno capitalino; ya ha

hecho el monitoreo correspondiente y no corren peligro los usuarios".

Aclaró que para corregir los problemas en la estructura se ha hecho el apuntalamiento correspondiente y no se deja de efectuar, de manera constante, el monitoreo, al tiempo que aceptó que por lo que hace a la funcionalidad si hay algún problema en la operación porque las vías se desnivelan y por tanto se tienen que atender con mantenimiento.

"Ya hay lesiones en los aparatos de vía y es algo que debe repararse, pero ello no implica peligro para el ciudadano que usa el transporte", delineó el ex responsable del STC Metro que tiene experiencia en el tema e insistió que lo importante es mantener una vigilancia del apuntalamiento que se ha hecho en algunos tramos, para verificar que no haya un hundimiento exagerado, que de presentarse se tienen que tomar las previsiones.

Si se mantiene la revisión de los hundimientos y no sobrepasan lo permitido no hay problema; "riesgo no hay, pero hay urgencia de reparar el tema de los aparatos de vía, porque se arriesgaría la funcionalidad", pero ello no pone en peligro al usuario.

"No hay peligro de la seguridad para las personas, no hay riesgo de desplome, pero sí de funcionalidad del sistema", acotó Gaviño Ambríz.

El representante popular por mayoría del distrito 6, en la Gustavo A Madero reafirmó su posición de que por el momento no corren peligro los usuarios de la Línea 9 debido a que se hace un monitoreo del desnivel y el hundimiento que se tiene, pero si se rebasa cierto cálculo se tendría que hacer obra mayor, pero no hay cuestión de alarma por lo que se refiere a la estructura.



## INFORMACIÓN PUNTUAL DEMANDA EL PAN

En su momento, la bancada del PAN en el recinto de Donceles y Allende, a través del congresista Aníbal Cañez Morales, exigió información puntual de las condiciones estructurales y de mantenimiento de la línea café, ante la advertencia de trabajadores del medio de transporte sobre riesgos en el servicio.

La postura de congresistas de ese partido es que urge invertir en el mantenimiento y operación en el tramo que comprende de las estaciones Iamaica a Pantitlán, antes de lamentar una nueva tragedia.

"Hoy las autoridades ya no pueden tapar el sol con una conferencia de prensa y ha quedado evidenciado un hundimiento de más 80 centímetros que incluso, el sindicato mayoritario ha salido a pedir la suspensión de actividades", aseveró el coordinador del grupo parlamentario de Acción Nacional en el Congreso, Federico Döring Casar.

Para el legislador Cañez Morales, es preciso conocer el expediente estructural actual de esa ruta del Metro para seguridad de los usuarios y tranquilidad de la oposición, a la vez que acotó que lo que propone Acción Nacional es mayor mantenimiento, abasto de refacciones y herramientas para el personal; capacitación, ampliar los esquemas de protección civil y una inversión ajustada a los parámetros de rendición de cuentas.

"Ya basta de opacidad alrededor del Metro, nos parece grave que exista una reiterada resistencia a la transparencia de la información, es un hecho que la negligencia le cuesta trabajo reconocer al gobierno", declaró.

Mientras, el representante popular del blanquiazul Diego Orlando Garrido confirmó que la representación del partido en el Poder Legislativo local, demandará formalmente el conocer las bitácoras de mantenimiento y el tipo de intervenciones que se realizarán en la Línea 9, así como el costo. Estimó que en esa ruta del STC Metro hubo una tardía reacción por parte de autoridades capitalinas para reforzar el tramo elevado y sostuvo que con parches estructurales no se resuelve el problema de fondo.

Recordó que junto con la diputada del PAN Ana Villagrán, exhibió ese tramo como inseguro para los usuarios que temen un nuevo colapso, como el sucedido en la Línea 12 que tuvo como saldo 26 vidas perdidas.

En ese sentido, la congresista Villagrán puntualizó que, así como se cayó el Metro, específicamente un tramo la Línea Dorada, también está en riesgo el elevado de la 9, "donde Morena le puso un simple parche para cuidar la parte estética, pero no ha tenido atención en la parte estructural que es donde a la gente le preocupa".

Fue el líder de la diputación panista Fe-

derico Döring Casar, quien exigió al director general del STC Metro, Guillermo Calderón Aguilera, cerrar la Línea 9 ante el riesgo de un colapso, realizar un recorrido con los legisladores y comparecer ante el Poder Legislativo para que presente una radiografía estructural del tramo elevado.

El posicionamiento del diputado es que "se trata de una advertencia que también hace unos días hizo el Sindicato del Metro a las autoridades de la ciudad; no de saber quién tiene la razón, se trata de cuidar vidas y no repetir un trágico suceso como fue en Tláhuac con la Línea 12".

Confirmó que el PAN en el Congreso ciudadano, como en la Cámara de Diputados, solicitará la comparecencia de Guillermo Calderón y el titular de la SOBSE local, Jesús Antonio Esteva Median, para que de manera urgente expliquen qué pasa en el tramo elevado.

Quedó confirmado por la fracción panista en San Lázaro, a través del diputado federal Héctor Saúl Téllez Hernández, que legisladores del PAN, PRD y del PRI, sumarán esfuerzos para que los funcionarios capitalinos acudan a la Cámara.

**Es conveniente** que, entre los meses de noviembre y enero, cuando baja un poco la demanda del servicio, se repare lo relativo a la funcionalidad del sistema

## CORRECCIÓN

**PARA CORREGIR** los problemas en la estructura se ha hecho el apuntalamiento correspondiente y no se deja de efectuar, de manera constante, el monitoreo



PERIÓDICO

FECHA

SECCIÓN

LA PRENSA

4-5

19/09/2023

LEGISLATIVO

DAVID DECLART



**No hay** peligro de desplome en la Línea 9 del Metro, según Jorge Gaviño

DANIEL GALIANA



**Se requieren** tareas de mantenimiento en algunos tramos de la línea café