



Portada / Forbes Política /

Yared De La Rosa
septiembre 18, 2023 @ 12:54 pm

Últimos tramos del Tren Maya no llevan ni la mitad pese a promesa de abrir en diciembre

El gobierno federal quiere inaugurar el Tren Maya en diciembre, pero en los últimos tramos —a cargo de la Sedena— el avance no llega al 50%.



Foto: Gobierno de México.

A tres meses de que se inaugure el Tren Maya, la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) reconoció que los tramos 5, 6 y 7 de la obra no llevan ni la mitad de construcción.

Aunque la construcción del Tren Maya finaliza en diciembre según la promesa de que funcionará ya en diciembre, el gobierno federal contempla que para 2024 se le otorgue a la construcción 120,000 millones de pesos, con lo cual el sobrecosto de esta obra emblemática del presidente Andrés Manuel López Obrador puede llegar hasta 208%.

Según datos del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) y de la Cámara de Diputados, la construcción de este proyecto había gastado de 2019 a junio de este año 78% más de lo contemplado, pero al contar los recursos que el gobierno proyecta entregarle para 2024, la cantidad sube hasta 208%.

[Últimos tramos del Tren Maya no llevan ni la mitad pese a promesa de abrir en diciembre \(forbes.com.mx\)](https://forbes.com.mx/Últimos-tramos-del-Tren-Maya-no-llevan-ni-la-mitad-pese-a-promesa-de-abrir-en-diciembre)