



# Comisión de la Cámara de Diputados realizó su cuarto foro “Diálogos metropolitanos: buenas prácticas y gobernanza”



**Boletín No. 2355**

## **Comisión de la Cámara de Diputados realizó su cuarto foro “Diálogos metropolitanos: buenas prácticas y gobernanza”**

La Comisión de Zonas Metropolitanas llevó a cabo el cuarto foro “Diálogos metropolitanos: buenas prácticas y gobernanza”, en donde se expusieron los diferentes desafíos que enfrentan las zonas metropolitanas, de cara a los retos del nuevo milenio y las propuestas de solución para fomentar la sostenibilidad, la resiliencia, la equidad y el derecho a la ciudad.

En el evento, realizado en el Tecnológico de Monterrey, en San Pedro Garza García, la diputada María Elena Limón García (MC), presidenta de la Comisión, indicó que estos foros tienen como fin sacar el debate parlamentario del recinto legislativo y enriquecerlo con experiencias locales en diferentes zonas del país.

Puntualizó que dialogar sobre los desafíos que enfrentan las zonas metropolitanas implica reflexionar sobre la función del gobierno y los alcances del marco legislativo para su adecuado desempeño. “Cerca de 80 millones de mexicanas y mexicanos vivimos en zonas metropolitanas, pero la tendencia, según el INEGI, indica que para 2050 serán más de 100 millones de personas”.



Explicó que los retos de cada conurbación son distintos, por lo que es importante promover estrategias que conduzcan a la planeación y coordinación entre entes municipales para garantizar la gobernanza de nuestras ciudades, poniendo a las personas al frente del debate.

Aunado a las necesidades de infraestructura urbana se suman retos como el cambio climático, escasez de recursos hídricos y migración forzada de las personas por causas climáticas, dijo.

Omar Enrique Castañeda González, síndico municipal de Gómez Palacio, comentó que 80 por ciento de los mexicanos vive en el 20 por ciento del territorio, lo que obliga a iniciar acciones concretas que permitan promover la sustentabilidad en las 74 zonas metropolitanas reconocidas en nuestro país.

Informó que se encuentran analizando una Ley General de Zonas Metropolitanas porque no es dejar solo que se organicen de manera interna, sino un marco legal que dé los mecanismos financieros y jurídicos que respalden la visión de conectividad

El diputado de Morena, Rene Galindo Bustamante, dijo que hablar de los problemas que padecen las zonas metropolitanas es hablar de un sinnúmero de conflictos de las diversas áreas a lo largo y ancho del país, por lo que se impulsa una Ley que norme toda esta solución de manera legal y económica, donde se fortalezcan las instituciones.

Planteó que también exista una correcta coordinación conformada por la sociedad civil y empresarios.

De la misma bancada, el diputado Javier Huerta Jurado destacó que este intercambio entre la Cámara de Diputados, investigadores, universidades, sociedad civil puede dar alternativas para resolver los problemas de las zonas metropolitanas. Subrayó que hace 40 años se tomaron decisiones de cambios legales que no se han resuelto”

Dijo que la construcción de infraestructura para la recarga de mantos acuíferos debió crecer al mismo ritmo de la población en zonas conurbadas, pero no se establecieron políticas, por lo que hoy se padecen las consecuencias.

Mario Adrián Flores Castro, vicepresidente de la región Monterrey, del Tecnológico de Monterrey, apuntó que las estructuras de gobernanza basadas en gobiernos municipales y estatales requieren de mecanismos complementarios para la gestión de retos y las oportunidades que hay en las zonas metropolitanas.

Estos encuentros permiten ampliar la reflexión pública sobre el diseño de mecanismos de gobernanza de las zonas metropolitanas y rendirán grandes frutos en beneficio de la población y el cuidado del medio ambiente y recursos naturales.

César Garza Villareal, presidente municipal de Apodaca, dijo que por décadas los municipios fueron solamente testigos del desarrollo urbano, sólo se les notificaba la llegada de un nuevo proyecto de urbanización progresiva o del Infonavit; la reforma constitucional en materia de fortalecimiento municipal de 1983 cambió la forma, pero se perdió en coordinación, pues no se crearon mecanismos para ello y a 40 años se sigue debatiendo el tema.



## Conferencias magistrales

Mario Silva Rodríguez, secretario técnico del gobierno de Nuevo León, aseguró que el componente fundamental para la coordinación municipal es la voluntad política, especialmente en territorios con complejidades diversas, donde muchas veces, a pesar de similitudes, deben encontrar el modelo que atienda sus necesidades.

Comentó que como parte de la Ley General de Zonas Metropolitanas se debe definir qué es y qué no es una metrópoli, además de que la coordinación debe ir más allá de la limitación geográfica de la zona.

En su turno, Cristina Díaz Salazar, presidenta municipal de Guadalupe, Nuevo León, expuso, entre los retos, el crecimiento demográfico desmedido, fragmentado y poco planificado, lo que generó mayor desigualdad, inseguridad, contaminación, emisiones de gases de efecto invernadero, estrés hídrico, demanda de agua y graves problemas de movilidad.

Precisó que en los últimos tiempos han emigrado a esta entidad poco más de 270 mil personas, mientras que 91 mil lo hicieron a otros estados, especialmente durante la crisis hídrica.

Pablo Peña Sánchez, profesor de la Escuela de Gobierno y Transformación Pública del Tecnológico de Monterrey, se pronunció por reconocer la realidad; hay un deseo de colaborar entre líderes y autoridades de municipios y “ahí es donde viene el reto”.

Mario Alberto Garza Castillo, director de Desarrollo Político y Gobierno Transformativo de la UANL, relató que estamos ante muchas tensiones, primero porque el artículo 115 constitucional expresa que la autonomía municipal es sagrada, pero no puede ser tan rígida ante una realidad imperante.

Se requiere buscar nuevas fuentes de regulación de conflictos y transitar a esquemas de colaboración; se puede hacer mucho, la Constitución obliga a que nos coordinemos, subrayó.

Oscar Lozano González, presidente del Consejo Cívico de Nuevo León, platicó sobre el diseño de zonas metropolitanas, los cuales están equivocados, pues ponen al centro el uso del automóvil cuando algunas ciudades, principalmente en Europa, hacen lo contrario.

Sobre los planes que existen y los que aún faltan por concretar, como en el caso de la movilidad, cuestionó si las problemáticas realmente de van a resolver.

Carla Luisa Escoffíé Duarte, directora del Centro de Derechos Humanos, de la Facultad Libre de Derecho de Monterrey, preguntó cómo construir un derecho a la ciudad a partir de un marco jurídico realista, idóneo y que sea para los retos que enfrenta la zona metropolitana de Nuevo León. ¿Cómo hacer ese andamiaje para que tenga inclusión, igualdad y una mejor calidad de vida de las persona