



# Subejercicio de 80% en la infraestructura

En la CMIC acusan que hay mucha opacidad en el destino de recursos

POR JOSÉ DE J. GUADARRAMA  
*jose.guadarrama@glmm.com.mx*

El gobierno federal registra un subejercicio de 80%, de los 660 mil millones de pesos que se aprobaron en el presupuesto 2022 para el desarrollo de obra pública, informó Francisco Javier Solares, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC).

Al ser consultado al término del acto inaugural del Magno Foro de Infraestructura 2022, que se realiza en la Ciudad de México, precisó que, aunque ese porcentaje es muy alto, son cifra que el gobierno ha reportado oficialmente y que puede obedecer a uno de dos factores, por un lado, a la opacidad con la que se aplican los recursos, fenómeno que nunca había ocurrido, o bien, en el peor de los casos, que no se estén canalizando los recursos disponibles en tiempo y forma.

Destacó que es necesario que la Secretaría de la Defensa Nacional transparente el uso de recursos públicos para obra civil.

“De acuerdo con datos oficiales, a finales de agosto teníamos un subejercicio de 80%, según los números



Foto: Mateo Reyes



Es necesario que la Secretaría de la Defensa Nacional transparente el uso de recursos públicos para obra civil.”

**FRANCISCO JAVIER SOLARES**  
PRESIDENTE DE LA CMIC

oficiales. Esto, cada vez que me entregan a mí estos reportes, pido al director del Observatorio (Industria de la Construcción) que lo revise bien porque se me hace mucho. Cualquiera de las dos situaciones creo que no convienen al país, una que no esté todo lo que realmente se esté ejerciendo y esa es una falta de transparencia, que no sucedía anteriormente, y el otro, que sería peor, es que

realmente el ejercicio del presupuesto federal esté en estos números o alrededor de eso”, dijo.

Explicó que hay temas en la asignación de obras muy grandes y que, muchas veces, son por la vía directa o al Ejército mexicano, además de que, desde antes que se declararan de seguridad nacional, había una opacidad en cuanto al ejercicio del presupuesto para esas construcciones, cuando a los constructores se le supervisa desde la Auditoría Superior de la Federación.

Indicó que, además, en tales cifras no está incluido el ramo 33, que se da a los estados y que gran parte de esos recursos se destinan a infraestructura, por lo que habría que agregar alrededor de 100 mil millones de pesos.

Detalló que adicionalmente, la distribución de los recursos está polarizada, es decir, 71% del total, en forma conjunta, sólo para Tabasco y

Campeche, en tanto que hay entidades que no reciben ni el 1.0% y que para 2023 vendrá con un aumento del monto, en más del 14%, pero con una distribución similar en un 62 por ciento.

Destacó que a lo anterior se suma el hecho de que la inflación en esta rama es del 14%, aunque menor al 17% del año pasado, por lo que la espiral inflacionaria tiende a estabilizarse en esta rama, en un entorno en el que el precio del acero ha bajado, aunque el del asfalto ha aumentado, en lo que va de año, en 40%.

Detalló que para la Ciudad de México se estima un presupuesto de 50 mil millones de pesos, de los que una parte irá sin duda a obras del Tren Interurbano México – Toluca y vías de acceso al AIFA, aunque todavía no se tiene información precisa al respecto.

Comentó que, adicionalmente, los dos primeros paquetes de infraestructura, acordados entre el gobierno federal y el sector empresarial, no han caminado al ritmo esperado y que a lo más tienen un 30% de avance y que, en cuanto al tercero, siguen en estudio en las dependencias gubernamentales respectivas.

Reiteró que la industria de la construcción se mantiene en 70% de lo que estaba produciendo antes de la pandemia de covid-19 y que se espera que con ese porcentaje se cerrará el 2022.