



“Tesla se queda en México; es lo que sabemos”: Gabriel Yorio

DORA VILLANUEVA

“Tesla se queda en México, es la información que tenemos”, declaró el pasado 17 de octubre el subsecretario de Hacienda, Gabriel Yorio González, durante su comparecencia frente a la Comisión de Hacienda y Crédito Público de la Cámara de Diputados. Al día siguiente, el presidente ejecutivo de la automotriz, Elon Musk, reconoció a analistas que estaba dudando sobre sus planes de instalar una fábrica en el país, a la luz de las perspectivas económicas y el efecto de las tasas de interés.

El subsecretario de Hacienda

destacó que hasta ahora el gobierno mexicano no tiene conocimiento de que el anuncio de inversión realizado por Tesla en marzo se haya suspendido; esto luego de que un par de semanas atrás se difundió que la fábrica –con una inversión prevista en 5 mil millones de dólares– ya no será. Los rumores partieron de un párrafo en la biografía de Musk escrita por Walter Isaacson.

El 18 de octubre, Musk mencionó a analistas que estaba dudando sobre sus planes de instalar la fábrica en México, dado el contexto de incertidumbre de la economía global y el peso que implican las tasas de interés en las decisiones de consu-

mo. “Es mucho más difícil para la gente comprar un auto. Simplemente no pueden permitírselo”, acotó el magnate.

Al responder una pregunta sobre la fábrica en México, Musk explicó: “estoy marcado por 2009, cuando General Motors y Chrysler quebraron. No quiero ir a toda velocidad hacia la incertidumbre”, de acuerdo con el reporte de Reuters.

Mientras Musk dejaba en el limbo la construcción de la fábrica en Nuevo León, el gobernador de la entidad se encontraba de viaje en Shanghai; ahí Samuel García aseguró que dos proveedores chinos de Tesla invertirán casi mil millones de dólares en el estado.