



Falta vía al aeropuerto ¡8 meses después de inaugurado!

Retrasan carretera de acceso al AIFA

Declaran desiertas dos licitaciones y ahora darán fallo en dos semanas

VÍCTOR FUENTES

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) fue inaugurado hace ocho meses, pero el Gobierno federal no logra terminar su principal acceso carretero.

En octubre, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) declaró desiertas 2 licitaciones de obras pendientes del Camino a Tonanitla y esta semana convocó a nuevos concursos que busca desahogar en dos semanas.

Se trata de una carretera de 14.2 kilómetros con un viaducto elevado de 2.2 kilómetros, para la que originalmente se asignaron contratos entre mayo y junio de 2021.

Los concursos cancelados eran para construir te-

rracerías, obras de drenaje, pavimentos, obras complementarias y señalamientos en los tramos del kilómetro 5.3 al 11 y del 11 al 14.2.

Para el primer tramo hubo 20 ofertas de entre 76 millones y 109 millones de pesos, y para el segundo, 16 ofertas,

de entre 56 y 96 millones de pesos, pero la SICT las rechazó todas luego de revisarlas durante más de un mes.

El contrato original para el kilómetro 5.3 al 9.2 lo ganó el 9 de junio de 2021 el consorcio integrado por Gaype, Grupo Concretero EURA y Arquitectonik Inmobiliaria, por 705 millones de pesos, mientras que la constructora VISE ganó el 31 de mayo el segundo contrato de 780 millones de pesos para el kilómetro 12 al 14.2.

Por su parte, ICA debía construir del kilómetro 9.2 al 12, con un contrato de 690 millones de pesos.

La obra del Camino a

Tonanitla ha estado plagada de problemas. El 7 de marzo, dos semanas antes de la inauguración, la SICT asignó un contrato de mil 347 millones de pesos para obras pendientes a partir del kilómetro 2.2.

En mayo de 2021 se había otorgado un contrato prácticamente para los mismos trabajos por 794 millones y con fecha de terminación en noviembre de ese año.

Grupo Indi ganó los dos contratos para el viaducto elevado, del kilómetro 0 al 2.2, por 843 y 415 millones de pesos -originalmente era el tramo más costoso-.

Todo indica que el proyecto no estaba planeado correctamente cuando se convocaron licitaciones en 2021.

El 10 de enero de 2022, la SICT contrató a la empresa Jesa Ingeniería, que cobró 4.5 millones de pesos para desarrollar los estudios de las obras complementarias del Camino a Tonanitla.



VAN LENTOS...

La vía a Tonanitla será el principal acceso al aeropuerto, pero lleva meses de retraso.

Actualmente el único acceso en auto es por un distribuidor vial desde el Circuito Mexiquense.



Dos concursos para obras complementarias acaban de declararse desiertos.

El tercer acceso rodea el AIFA y se utiliza para llegar a la terminal de carga.



LA OBRA INCONCLUSA

Alejandra Mendoza