



Acusan resistencia de aerolíneas al AIFA

GUADALUPE IRÍZAR
Y ROLANDO HERRERA

El Presidente Andrés Manuel López Obrador acusó resistencias de aerolíneas para usar espacios en el Aeropuerto Felipe Ángeles (AIFA).

Durante la mañana, al ser cuestionado sobre el cabotaje aéreo, el Mandatario afirmó que se están buscando acuerdos con las líneas aéreas para no saturar el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

“Vamos a buscar llegar a un entendimiento con las líneas aéreas, hay varias opciones, una es que nos ayuden para que no se sature el actual aeropuerto teniendo espacios en el Aeropuerto Felipe Ángeles, porque también es una especie de resistencia, aunque digan que no, entonces que nos ayuden con eso”, indicó.

López Obrador confirmó que otra opción para mejorar el tránsito aéreo es el cabotaje, que implica el permiso a aerolíneas extranjeras a tener rutas en el interior del País.

“Y la otra es lo del cabotaje, el que se permita que empresas aéreas extranjeras

puedan traer pasaje y llevar pasaje a cualquier lugar del interior del país, eso lo estamos dejando al final, porque lo que queremos ver es que se haga un esfuerzo, convencer, no imponer nada”, agregó.

Además, aseguró que ya tienen el avalúo para comprar la marca Mexicana de Aviación y reactivar esa aerolínea, que sería operada por Sedena.

“Lo otro es que es muy probable la creación de la línea aérea que va a manejar la Secretaría de la Defensa con una empresa que va a tener a su cargo los aeropuertos, algunos aeropuertos, el Aeropuerto Felipe Ángeles, el aeropuerto de Tulum, Chetumal, Palenque y otros aeropuertos, el Tren Maya y la línea aérea”, afirmó.

“Ya tenemos el avalúo para que se le haga un planteamiento a los trabajadores de Mexicana para que se les compre el emblema, la marca, Mexicana de Aviación. Ya se tiene el avalúo, me lo entregaron el fin de semana, no lo he podido revisar, pero aprovecho, porque esto sirve para tomar acuerdos, para que la Secretaría del Trabajo que está viendo este asunto, Luisa

María Alcalde, empiece ya a ver si aceptan lo del avalúo y lo más pronto posible llegamos al acuerdo”.

“Victor Martínez tiene el avalúo, que lo vea, que hable con directivos, trabajadores, los que están representando a trabajadores y si aceptan antes de que termine el mes les entregamos su dinero y ya tendríamos el emblema, la marca”.

Manifestó que alquilarán aviones a Boeing para esta aerolínea.

“Y para el año próximo ya estaría operando, se está viendo ya con Boeing porque se van a alquilar aviones ya se está trabajando en esto. Esa es una posibilidad”, aclaró.

El pasado jueves, el Presidente envió a la Cámara de Diputados una iniciativa de reforma a la Ley de Aeropuertos y la Ley de Aviación Civil que elimina la prohibición para que aerolíneas internacionales puedan incursionar en el mercado de vuelos nacionales, práctica conocida como cabotaje.

“Se elimina la prohibición de realizar prácticas de cabotaje por parte de permisionarios extranjeros en territorio mexicano”, indica el texto.