



Fondo de Capitalidad debe volver y financiar al Metro

PATRICIA RAMÍREZ

El Congreso de la Ciudad de México exhortó a regresar el Fondo de Capitalidad, para que esos recursos sean invertidos en el mantenimiento del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Este fondo federal fue suspendido desde 2019 y representaba ingresos por alrededor de 5 mil millones de pesos anuales, que en estos momentos son fundamentales para rehabilitar este importante medio de transporte.

Tania Larios Pérez, impulsora de la propuesta, explicó que el llamado está dirigido a la Cámara de Diputados y a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público

(SHCP) para que, en términos del artículo 122 constitucional, se respete la progresividad del derecho constitucional de la capital a recibir el Fondo de Capitalidad, en su carácter de capital de la República Mexicana y sede de los poderes de la Unión.

Apuntó que de 2019 a 2022 se han registrado 431 accidentes en el Metro, siendo las líneas 2 y 3 donde se concentran la mayor parte de éstos, cifras que representan el 70 por ciento de los accidentes registrados en los últimos ocho años.

La priísta acotó que es innegable que la infraestructura del Metro (rieles, estaciones, trenes, sistema eléctrico, etc.) no se encuentran en condiciones óptimas que permitan un uso confiable y seguro no sólo para usuarios sino para trabajadores.



CUARTOSCURO

Dinero recortado en 2019 por el gobierno federal.