



# “Alteraciones deliberadas”, constatan trabajadores del Metro e ingenieros militares

SALVADOR FRAUSTO, CDMX

— Media docena de mecánicos, ingenieros y una conductora señalan a trabajadores ligados al líder del sindicato del Metro. PAG. 4

Media docena de mecánicos, ingenieros y una conductora señalan que trabajadores cercanos al líder sindical, Fernando Espino, están vinculados con los “incidentes atípicos” suscitados recientemente en el STC

## Ciudad de México

# “Alteraciones deliberadas”, constatan empleados del Metro y militares

## Reportaje

SALVADOR FRAUSTO  
CIUDAD DE MÉXICO

Un cilindro metálico polvoriento, sin anillo de seguridad, y dos tornillos alterados llamaron la atención de los trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC). A diferencia de las piezas nuevas o que han recibido mantenimiento, el objeto mostrado en conferencia de prensa por Guillermo Calderón Aguilera, director general del Metro, desató una carretada de llamadas telefónicas y comentarios en chats grupales donde participan mecánicos, ingenieros y choferes.

Consultados por MILENIO, media docena de mecánicos, ingenieros y una conductora coinciden en que los “incidentes atípicos” se deben a que empleados cercanos al líder sindical, Fer-

nando Espino, han alterado piezas con la finalidad de afectar al director general del Metro.

“Esos tornillos eran viejos, de reúso”, comenta un empleado de talleres antes de explicar que el personal que colocó las piezas conocía cuándo podían fallar.

“Se sabe cuántos meses de vida útil tiene un tornillo o unas zapatas (piezas de madera que forman parte del mecanismo de frenado)”, explica un ingeniero.

Los trabajadores consultados se refieren a las razones que, según las autoridades capitalinas, provocaron el accidente de la Línea 7, cuando se desacoplaron dos vagones al llegar a la estación Polanco, donde se registró uno de los recientes “incidentes atípicos y premeditados”, como les llamó la jefa de Gobierno capitalina, Claudia Sheinbaum.

Tras realizar peritajes preliminares, Calderón Aguilera explicó que durante la revisión de las vías “no se encontró el anillo de seguridad que sujeta al cilindro”.

En un documento del STC también se señala que “se halló un tornillo flojo y otro degollado en la placa de seguridad que impide salga el cilindro central. Ambas situaciones provocaron la caída del cilindro y el desacoplamiento de los vagones”.

Los accidentes recientes provocaron que 6 mil elementos de la Guardia se desplegaran en las estaciones del Metro, una medida que ha provocado protestas.

Uno de los mecánicos consultados por este diario está convencido de que la colocación del cilindro sin anillo de seguridad y los tornillos alterados forman parte de las evidencias que apuntan a que hubo “mano negra” previo al accidente del 15 de enero. “El asunto solo pudo ser perpetrado por trabajadores que conocen la operación técnica del Metro”, añade.

“Todo esto ha sido un sabotaje programado por la administración de Fernando Espino, quien realmente lleva la gestión de la



empresa del Metro”, asegura un mecánico con dos décadas trabajando en los talleres.

Explica que el “sabotaje” comienza al momento que se realizan las compras, cuando la gente del sindicato decide qué empresas obtienen los contratos. Desde esa etapa se establece la calidad de los productos y cuánto tiempo pueden durar funcionando en condiciones óptimas.

### Disputa interna

La disputa política entre Espino y Calderón se debe a que desde que éste último llegó a la dirección del STC, a mediados de 2021, dismi-

nuyó el presupuesto en diversos rubros destinados al sindicato, además de establecer mecanismos de supervisión para evitar saqueos.

Las fuentes consultadas aseguran que el freno a los saqueos ha generado molestia en el entorno de Espino, quien lleva más de cuatro décadas manejando los hilos del sindicato.

“Es un secreto a voces que Espino quiere tumbar a Guillermo. Los accidentes no son casualidad”, comenta una chofer.

Los allegados de Espino sostienen reuniones diarias, nerviosos por la presencia de ingenieros militares, quienes desde el 12 de

enero han visitado al menos 11 talleres, subestaciones, almacenes y puestos de control.

Algunos empleados del STC adelantan que los especialistas adscritos a Sedena han detectado que se han desatendido procedimientos establecidos, que se reutilizan piezas viejas, que se “alteran artefactos y se dañan deliberadamente cables y luces”.

También han podido advertir que 50% de las cámaras no están en funcionamiento. Aun así, los trabajadores que acompañaron a los ingenieros militares aseguran que tuvieron acceso a videos que están siendo analizados. —

### Evidencias de que hubo “mano negra”

Mecánicos, ingenieros y conductores del Metro coincidieron en que la separación de dos vagones en la Línea 7 fue un “incidente atípico y premeditado”

#### Incidente

📅 15.01.2023 ⌚ 15:45 hrs. 📍 Estación Polanco 🚗 Desacoplamiento ▶ Dirección Rosario



#### Hallazgos denunciados ante la fiscalía de CdMx



1. Cilindro metálico polvoriento y sin anillo de seguridad.



2. Tornillo alterado y degollado en placa de seguridad.



3. Caída del cilindro y el desacoplamiento de los vagones.



4. Los cables se pegan a la barra electrificada y hay un corto circuito.