



## Tramo de la L12 colapsado estará listo “a mediados de julio”: Esteva

E. MORALES Y G. VELA, CDMX

— La fiscalía capitalina reitera que va por 10 ex funcionarios vinculados a la tragedia, pero no pedirá prisión para ellos. PAG. 8

# Tramo colapsado de la Línea 12 estará listo a “mediados de julio”: Jesús Esteva

**Rehabilitación.** El secretario de Obras y Servicios de CdMx reitera su confianza de que la ruta vuelva a operar en diciembre; hay siete curvas peligrosas, reitera el director del Metro, Guillermo Calderón

EMMANUEL MORALES Y GASPAR VELA / CIUDAD DE MÉXICO

El secretario de Obras y Servicios de CdMx, Jesús Esteva, informó que el tramo de la Línea 12 colapsado el 3 de mayo del año pasado estará listo “a mediados de julio” y confía en que a finales de diciembre se reanude por completo sus operaciones.

Mañana se cumple un año del accidente que dejó 26 muertos y casi un centenar de lesionados.

Esteva recordó que en este periodo se halló otro tramo con las mismas características al que se desplomó el año pasado, pero a 200 metros de la zona cero, aunque ya se trabaja para corregirlo.

Los trabajos iniciaron el 14 de febrero pasado tras la revisión de toda la línea por parte de expertos y especialistas, así como la creación de un comité técnico para acometer el proyecto de reforzamiento y rehabilitación.

En entrevista, Esteva señaló que “hay que llevar la línea a cumplir con el reglamento de construcciones de 2020, que son del orden de 20 a 30 por ciento superiores a los lineamientos que tenía cuando fue diseñado (...) es un proyecto ejecutivo muy complejo porque es sobre una estructura que ya existe, que requiere precisiones de milímetros”.

Planteó concluir los trabajos “a mediados de julio” y dijo que las traveses “se estarán viendo entre dos o tres semanas en su sitio, y después vendrán los montajes”.

Se colocarán tres traveses en lugar de las dos que había, pues se halló un tramo con las mismas características del que cayó a 200 metros de distancia.

Para brindar entre 30 y 40 por ciento más de resistencia al tramo elevado se colocarán puntales, así como diafragmas horizontales y verticales de acero, aunado

al reforzamiento de las columnas con resinas en cualquier fisura y la colocación de membranas de fibra de carbono; en estos trabajos se lleva un porcentaje de avance de 82.8 por ciento.

“Todo esto son avances de actividades en específico, no es que exista un avance global sino que, dada la complejidad, lo hemos programado de esta manera”, comentó el funcionario.

El proyecto se ha enfrentado a la complejidad de las características del tramo elevado, que en total mide 13.6 kilómetros, de los cuales 6.7 son de estructura metálica. La zona se dividió en 260 claros; es decir, la distancia entre una columna y otra. Cada uno tiene medidas distintas, además de las vialidades por donde pasan, por lo que no se puede hacer el mismo tipo de reforzamiento.

“Todo esto está determinando que cada uno de los claros tenga



soluciones específicas y particulares, tanto por su condición estructural, por las cargas que tiene que resistir, como por las condiciones de operación que tenemos en el sitio y eso es parte de la complejidad del proyecto”, dijo.

En cuanto a los 11.9 kilómetros de la parte subterránea, se detectaron algunas irregularidades durante la inspección de la línea, como siete curvas en las vías que están muy cerradas, las cuales serán modificadas.

El director del Metro, Guillermo Calderón, reiteró que hay “siete curvas de radio estrecho menores de 500 metros, algunas incluso de 200 metros.

“Son casi ángulos rectos que provocan gran desgaste sobre las ruedas del tren y los rieles, y continuamente hay que estarlo reperfilando para evitar deterioro de la operación”.

Además, se detectaron filtraciones de agua que serán reparadas y se construirán cinco cárcamos nuevos para mejorar los sistemas de bombeo. “El agua, al ingresar al túnel, comienza a deteriorar el balasto y sobre todo la subbase; lo que estamos haciendo es corregir esos tramos donde han sido deterioradas mejorando el sistema de drenaje, corrigiendo las filtraciones que se dan por las condiciones del terreno donde fue hecho el túnel”.

Se espera que los trabajos de rehabilitación concluyan a principios de diciembre de este año, para después durante dos o tres semanas realizar pruebas en vacío y reabrir la línea de manera segura a los usuarios. —

## Reanudan hoy audiencia.

### Fiscalía no pedirá prisión para los acusados

La fiscalía de Ciudad de México buscará imputar los delitos culposos de homicidio y lesiones, así como daño a la propiedad, a los 10 ex funcionarios acusados del colapso de la Línea 12 del Metro, todos ex colaboradores del actual canciller Marcelo Ebrard; sin embargo, solicitará que sean vinculados a proceso, pero que no sean encarcelados. Los ilícitos no

ameritan prisión preventiva oficiosa, pero el Ministerio Público puede solicitarla justificada bajo ciertos criterios. Hoy se llevará a cabo la continuación de la audiencia inicial, la cual ha sido aplazada en tres ocasiones, pero el escenario será muy diferente al de octubre del año pasado, pues más de 90 por ciento de las víctimas ya aceptaron la reparación del daño.



**La tragedia.**

**El desplome del tramo elevado de la Línea Dorada dejó un saldo de 26 personas fallecidas y 98 lesionadas.**

**03/05/2021**

Una viga metálica entre las estaciones Olivos y Tezonco se venció y colapsó sobre avenida Tláhuac junto a un tren que circulaba en ese momento, ocasionando el descarrilamiento y la caída de dos vagones.

**04/05/2021**

Tras el desplome, la Fiscalía de Justicia de Ciudad de México abrió una carpeta de investigación por homicidio y daño a propiedad; se inició el análisis de la estructura y trabajos periciales.

**06/05/2021**

Primera reunión de Sheinbaum con la empresa encargada del peritaje externo. Familias dan el último adiós a víctimas, piden justicia y amagan con demandar al gobierno de Ciudad de México.

**07/09/2021**

La empresa DNV y el gobierno de CdMx dan a conocer el dictamen final y concluyen que el desplome ocurrió por el pandeo de vigas, facilitada por la falta de pernos funcionales.

**26/04/2022**

Un grupo de 14 víctimas del accidente alcanza un acuerdo reparatorio con Grupo Carso, lo que representa 90 por ciento de las personas afectadas que han aceptado una indemnización.