



## La Auditoría detecta retrasos e irregularidades por 64 mdp en la obra del Tren Suburbano al AIFA

La construcción del Tren Suburbano que conectará con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) tuvo un atraso de cuatro meses debido a que no se contaba con los derechos de vía y, además, hubo pagos de 64.8 millones de pesos por materiales que no aparecen, reportó la Auditoría Superior de la Federación (ASF).

En la primera entrega de auditorías de la Cuenta Pública 2021, el ente fiscalizador revisó si las inversiones físicas para la obra de Ampliación de la Línea 1 del Tren Suburbano Lechería-Jaltocán-AIFA se planearon, programaron, presupuestaron, contrataron, ejecutaron y pagaron conforme a la ley.

La ampliación del Tren Suburbano desde Buenavista es una obra de conectividad crucial para arribar al AIFA en transporte público.

El gobierno federal había anunciado que la obra, que inició en agosto del año pasado, estaría concluida en 24 meses.

No obstante, la ASF dio a conocer que la falta de permisos frenó durante cuatro meses la construcción del patio de maniobras en una superficie de 52 mil metros cuadrados, y responsabilizó de ello a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), que está a cargo de la obra.

“No se cuenta con la liberación total de los derechos de vía para el patio de maniobra (...) lo que ha provocado a la fecha atrasos de 120 días en la ejecución de los trabajos y esto evidencia una inadecuada planeación de la obra”, dice la auditoría de Cumplimiento a Inversiones Físicas 286.

De acuerdo con Forbes, la liberación del derecho de vía del ramal que va de Lechería al AIFA en Zumpango, Estado de México —un tramo que comprende 23 kilómetros—, apenas reporta un avance del 40%. El medio señala que las mayores dificultades se registran en los municipios de Tultitlán y Tultepec, donde hay mayores trabas debido al rechazo de la población a las obras de ampliación del tren. Además de los retrasos de construcción, la ASF documentó pagos de 64 millones 826 mil 595 pesos por durmientes y materiales de vía que no fueron localizados en el sitio de los trabajos, “aun cuando las especificaciones particulares y los alcances de sus precios unitarios contemplan el suministro, el transporte, la descarga y su puesta en obra”.

<https://www.animalpolitico.com/2022/07/auditoria-retrasos-irregularidades-tren-suburbano-aifa/>