



Derecho de vía atora 4 meses construcción del Tren Suburbano al AIFA: ASF



La construcción del ramal Lechería-Jaltocan del Tren Suburbano, una de las principales obras de conexión terrestre con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), registró un atraso de cuatro meses debido a que no se contaba con los derechos de vía, informó la Auditoría Superior de la Federación (ASF) en su primera entrega de auditorías sobre la Cuenta Pública 2021.

Forbes México expuso que la liberación del derecho de vía del ramal que correrá de Lechería a la nueva terminal aérea en Zumpango, Estado de México, un tramo que comprende 23 kilómetros, apenas reporta un avance del 40% y es en los municipios de Tultitlán y Tultepec donde mayores trabas tiene el proyecto por el rechazo vecinal.

La Auditoría expuso que la falta de permisos frenó durante cuatro meses la construcción del patio de maniobras en una superficie de 52 mil metros cuadrados, y responsabilizó de ello a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), que está a cargo de la obra.