



SUPERVISION, EXPLICAN CFE paga 675 mdp por usar 12 helicópteros

La Comisión Federal de Electricidad gastó 675 millones 345 mil pesos en el ejercicio presupuestal 2021 para el arrendamiento de 12 helicópteros. El coordinador de Comunicación Corporativa de la CFE, Luis Fernando Bravo Navarro, explicó por escrito a los lectores de El Sol de México que la

empresa los utiliza para supervisar la operación de las líneas de transmisión y distribución de energía eléctrica en el país. Además, agregó, para la instalación y mantenimiento de torres, así como revisión de líneas de transmisión; patrullajes por parte de Seguridad Física de CFE para líneas de Transmisión y Distribución; transporte de carga en zonas de difícil acceso para vehículos terrestres, y para el apoyo a programas de atención a la población civil en casos de desastre y traslados de emergencia. Las contrataciones de la institución que dirige Manuel Bartlett Díaz se realizaron vía licitación.

PARA TAREAS DE SUPERVISIÓN

CFE gasta 675 mdp en renta de helicópteros

RIVELINO RUEDA

Los contratos se dividieron en cuatro partidas a empresas que también facturaron por el mismo servicio en el sexenio anterior

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) gastó 675 millones 345 mil 389 pesos en el ejercicio presupuestal de 2021 para el arrendamiento de 12 helicópteros de carga y traslado de personal del organismo. Las contrataciones de la institución que preside Manuel Bartlett Díaz se realizaron vía licitación y se adjudicaron a empresas que facturaron a la CFE por el mismo servicio en el sexenio de Enrique Peña Nieto.

Aeroservicios Especializados, S.A. de C.V. es una de las compañías beneficiadas con estos contratos. En la Cuenta Pública 2021, la Auditoría Superior de la Federación (ASF) detectó inconsistencias en los servicios que prestó a la CFE en los rubros de facturación irregular e "indisponibilidad" de aeronaves cuando se requerían.

Las otras dos empresas son Heliservicio, S.A. de C.V. y Transportes Aéreos Pegaso, S.A. de C.V.

Para contar con la versión de la CFE,

El Sol de México buscó al coordinador de Comunicación Corporativa del organismo, Luis Fernando Bravo Navarro, quien, a través de una nota informativa respondió que la empresa productiva del Estado utiliza estos helicópteros para supervisar la operación de las líneas de transmisión y distribución de energía eléctrica a nivel nacional.

Además, para la instalación y mantenimiento de torres, así como revisión de líneas de transmisión; patrullajes por parte de Seguridad Física de CFE para líneas de Transmisión y Distribución; transporte de carga en zonas de difícil acceso para vehículos terrestres, así como para el apoyo a programas de atención a la población civil en casos de desastre y traslados de emergencia.

Bravo Navarro expuso que los helicópteros se asignaron en 2021 de la siguiente forma: seis helicópteros de tipo bimotor (medianos) para la EPS Transmisión; cuatro



helicópteros de tipo bimotor (medianos) para la EPS Distribución, y dos helicópteros de tipo monomotor (ligeros) para Seguridad Física de CFE.

LOS CONTRATOS

Los contratos para el arrendamiento de estos helicópteros se dividieron en cuatro partidas. El primero se firmó el 31 de marzo de 2021 con Aeroservicios Especializados por un monto de 184 millones 041 mil 293 pesos, con el número de contrato 800966939 y por un periodo del 1 de abril al 31 de diciembre de 2021.

En la descripción del servicio se señala que el arrendamiento es para la "transportación aérea de personal, carga interna y externa con tres helicópteros tipo mediano", con un precio unitario por hora básica de vuelo de 97 mil 935 pesos y precio por hora adicional de 62 mil 611 pesos.

Para la partida dos, con la empresa Heliservicio, S.A. de C.V., la empresa productiva del Estado erogó 182 millones 994 mil 973 pesos. El contrato número 800966940 también se firmó el 31 de marzo del año pasado y su vigencia fue del 1 de abril al 31

de diciembre de 2021.

El servicio que otorgó la empresa fue para "transportación aérea de personal, carga interna y externa con tres helicópteros tipo mediano", con un precio unitario por hora básica de vuelo de 97 mil 379 pesos y precio por hora adicional de 61 mil 758 pesos.

La partida tres, con el número de contrato 800966942, adjudicada a la empresa Transportes Aéreos Pegaso, fue por el monto de 228 millones 742 mil 813 pesos, también con vigencia del 1 de abril al 31 de diciembre de 2021 y con fecha de firma del 31 de marzo de ese año. En la descripción del servicio se establece que es por la "transportación aérea de personal, interna y externa con cuatro helicópteros tipo mediano". El costo unitario por hora de vuelo se fijó en 91 mil 292 pesos y en 43 mil 450 pesos por hora adicional.

En la partida cuatro, también adjudicada a Transportes Aéreos Pegaso, la CFE desembolsó 79 millones 566 mil 292 pesos. El contrato, con el número 800967317, fue firmado el 31 de marzo de 2021 y tuvo una vigencia del 1 de abril al 31 de diciembre. La descripción del servicio fue por

"transportación aérea de personal, carga interna y externa con dos helicópteros ligeros". El valor unitario por hora de vuelo se estableció en 25 mil 242 pesos y en nueve mil 087 la hora adicional.

Entre 2012 y 2016, la CFE desembolsó tres mil 112 millones 816 mil 450 pesos para el arrendamiento de estas aeronaves.

Las empresas adjudicadas fueron Aeroservicios Especializados, de Enrique Enciso; Heliservicio, cuyo representante legal es Alejandro de Jesús Jasso –aunque presuntamente la empresa es de Alfredo Miguel Afif–, así como Transportes Aéreos Pegaso, de Enrique Zepeda Morales.

De 2005 a 2009, es decir, los dos últimos años de gobierno de Vicente Fox Quesada y los tres primeros de Felipe Calderón Hinojosa, la CFE desembolsó dos mil 685 millones 264 mil pesos por la renta de dos aeronaves Cessna Citation 650 y de ocho helicópteros medianos Bell modelo 412.

Las empresas que ganaron esas licitaciones en los gobiernos panistas fueron Servicios Aeronáuticos de Oriente, S.A. de C.V., en el caso de los aviones, y Bell Textron Co., en el caso de los helicópteros.

COMUNICADO DE LA CFE

DETALLÓ que los helicópteros se encuentran distribuidos en todo el país en función de las necesidades operativas de la CFE y sus Empresas Productivas Subsidiarias (EPS)

3

EMPRESAS beneficiadas:
Aeroservicios Especializados,
Heliservicio y Transportes Pegaso



Con el Manual de Procedimientos Técnicos para la Atención de Desastres, la CFE hace frente a contingencias con aeronaves rentadas