



Chertorivski: A CDMX le urgen adecuaciones a la Ley de Movilidad



Salomón Chertorivski, presidente de la Comisión de Movilidad de la Cámara de Diputados, consideró que “a la Ciudad de México le urgen algunas adecuaciones a su propia ley de movilidad y seguridad vial y les urge un planteamiento serio en muchas de las materias” e hizo votos porque se logre un acuerdo entre las diferentes bancadas del Congreso local “más allá de las diferencias”.

Así lo dijo toda vez que la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, aprobada en marzo pasado en el Congreso de la Unión, establece que las 32 entidades de la república deberán homologar sus leyes locales a la ley federal, y tienen hasta el mes de noviembre para hacerlo.

Tras la Inauguración del Parlamento Abierto “Las personas al Centro y la Movilidad al Frente”, en el Congreso de la Ciudad de México, Chertorivski, diputado de Movimiento Ciudadano, destacó en que en el Congreso de la Unión “se encontró una vía de consensos -para probar la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial-se encontró un punto en donde la construcción fue más allá de las diferencias: yo creo que eso se puede y se debe replicar en los congresos locales, ya está sucediendo en varios congresos y en la CDMX aspiro a que logren eso”.

Destacó que se ha incrementado el número de personas que fallecen por hechos viales o que resultan con lesiones en la capital “y estamos viendo que la aplicación de la una multa económica era más efectiva



que la aplicación de foto cívicas -para que los conductores respeten los límites de velocidad- lo estamos viendo en los números: porque en vías primarias, en entradas carreteras donde antes aplicaban las foto multas, ha aumentado de manera importante el número de hechos viales con lesiones y con fallecimientos”.

En la inauguración participó Laura Ballesteros, exsubsecretaria de Movilidad de la capital y actual secretaria de Desarrollo Urbano y Sostenible de Monterrey, quien destacó: “se les dijo desde el inicio de la administración que las foto-cívicas por sí solas no iban a funcionar, sí fue lento el aprendizaje de la administración, y ojalá sólo hubiera sido eso, pero costó vidas: han aumentado en 50 por ciento las muertes por hechos viales, cuando que en la administración pasada se redujeron hasta en un 35 por ciento”.

<https://www.excelsior.com.mx/comunidad/chertorivsky-a-cdmx-le-urgen-ajustes-a-la-ley-de-movilidad/1530359>