



DESBALANCE

Ramírez de la O, ¿bajo fuego?

:::: Nos dicen que hoy estará en la Cámara de Diputados **Rogelio Ramírez de la O**, en calidad de secretario de Hacienda, para la glosa del Quinto Informe de Gobierno y, de paso, para defender el Paquete Económico para 2024. Nos cuentan que la Junta de Coordinación Política acordó que la comparecencia ante el Pleno de San Lázaro incluye que, tras la presentación del funcionario, habrá los posicionamientos de cada grupo parlamentario y, después, dos rondas de preguntas y réplicas: una sobre el informe, y otra sobre el paquete. Nos adelantamos que en la comparecencia se le irán con todo a Ramírez de la O los legisladores del PRIAN que están en el Frente Amplio por México, apoyando a **Xóchitl**



FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

Rogelio Ramírez de la O

Gálvez, quien, por cierto, está por entregar su propia propuesta corregida y aumentada del Paquete Económico 2024.

Tren Insurgente, con menor demanda

:::: El viernes pasado, el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, **Jorge Nuño Lara**, estuvo en la inauguración del Tren México-Toluca, mejor conocido como Insurgente. Según la dependencia, entre el viernes y el domingo hubo 115 mil pasajeros atendidos. Nos cuentan que, en el mejor de los casos, ese tramo de Zinacantepec a Lerma va a tener 30 mil clientes diarios, sólo 13% de la demanda total estimada hace 10 años de 230 mil personas. Ahora debería ser mayor, pero nos dicen que lo que preocupa sobre todo a funcionarios de la SICT, es que el tramo para conectar hasta Observatorio, pasando por Santa Fe, no estaría listo ni cuando **Andrés Manuel López Obrador** se vaya de Palacio Nacional, pues los problemas iniciales de suspensiones judiciales y sociales siguen. Esa es la realidad.



Jorge Nuño

Más inseguridad en carreteras

:::: A finales de agosto, la Alianza Mexicana de Transportistas planeaba un paro nacional para exigir al gobierno federal mayor seguridad en las carreteras ante múltiples asaltos. El paro fue postergado ante la promesa de mayor seguridad por parte de la Guardia Nacional. Al respecto, la Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada e Industria Satelital (Amesis), de **Ricardo Bustamante Medina**, informó que en el primer semestre del año Guanajuato, Querétaro y Puebla fueron las entidades con mayor robo a transportistas. Además, el robo de vehículos de carga con equipos de locación satelital se incrementó 35% en comparación con el año pasado. Nos dicen que la vialidad de mayor riesgo es la carretera federal 45, la México-Querétaro, por la alta concentración de incidentes en un tramo reducido.