



Alerta. Ferromex saca de circulación 60 trenes, se declara “rebasado” y la Canacar propone ayuda; miles, varados en Irapuato, Aguascalientes, Torreón y Ciudad Juárez

La migración satura estancias y colapsa ruta ferroviaria a EU

R. VALADEZ Y G. SORIANO, CDMX

— La saturación de estancias migratorias por la llegada masiva de personas de Centroamérica y el Caribe ha provocado el encierro de 60 trenes de Ferromex

ante el temor de que los viajeros usen ese medio para dirigirse a EU, mientras que autoridades reportan indocumentados varados en Irapuato, Aguascalientes, Torreón y Ciudad Juárez. PÁGS. 4 Y 5

Nueva oleada de migrantes colapsa ruta del tren a EU

Problemática. Ferromex se declara “rebasada”, saca de circulación 60 unidades y la Canacar ofrece ayuda; miles, varados en Irapuato, Aguascalientes, Torreón y Juárez

ROBERTO VALADEZ Y GISELLE SORIANO / CIUDAD DE MÉXICO

Ferromex anunció que debido al notable aumento de migrantes de Centro y Sudamérica y el riesgo que representa que utilicen los trenes de carga para transportarse, tiene detenidos hasta el momento 60 trenes, equivalentes a la capacidad de mil 800 camiones en ruta hacia el norte del país.

Señaló que el número de migrantes se ha incrementado de manera significativa en los últimos días y que en los carros de ferrocarril y patios de operaciones en Torreón se encuentran más de mil 500 personas; en Irapuato, 800; en Aguascalientes, unas mil, y en la ruta entre Chihuahua y Ciudad Juárez, más de mil.

“Ferromex suspenderá temporalmente sus operaciones en las rutas afectadas para proteger la



integridad física de los migrantes y estará atento a las medidas que determinen las autoridades de los distintos niveles de gobierno”, informó la empresa.

Agregó que ya informó a sus clientes sobre las afectaciones que registrará de manera temporal el sistema ferroviario de carga “para las cadenas productivas, el abasto comercial e internacional”.

Lourdes Aranda, directora de Relaciones Institucionales y Comunicación en Grupo México, propietario de Ferromex, confirmó que la suspensión parcial del servicio buscar salvaguardar la integridad física de los migrantes.

“Es una decisión difícil de tomar, porque ya hemos trabajado varios años este tema humanitario con las autoridades, pero estamos rebasados, pues en algunos casos los migrantes manipulan las señalizaciones para desviar el tren y detenerlo”, dijo en entrevista con MILENIO.

Tras el anuncio de la medida, extranjeros varados en Coatzacoalcos, Veracruz, y en Aguascalientes, buscaron abordar los últimos trenes que pasaban.

La mayoría no sabe por qué dejó de circular el número habitual de trenes, pero aseguran: “vamos a abordar el que pase, no hay de otra. La meta es EU, no hay vuelta atrás y primero Dios vamos a llegar”.

En tanto, la Cámara Nacional del Auto transporte de Carga (Canacar) aseguró que cuentan con la capacidad de transportar lo que deje de trasladar Ferromex hacia el norte del país.

En entrevista con MILENIO, Miguel Ángel Martínez, presidente del organismo, aclaró que su participación dependerá de

los clientes o usuarios que requieran de este servicio.

Sin embargo, aseguró que entiende las problemáticas que enfrentan las personas migrantes, quienes deben dejar sus lugares de origen por diversas situaciones.

“Apoyamos desde la Canacar la parte de la legalidad, pero también entendemos la problemática que es de corte humanitario, por lo que esperamos se resuelva de la mejor manera y de forma rápida”, expuso el líder transportista.

Para la Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF), el paro de operaciones de Ferromex generará una grave afectación al comercio nacional e internacional.

En entrevista, el director de la AMF, Iker de Luisa, dijo que las vías que dejará de utilizar la empresa privada son las de Ciudad Juárez a El Paso, Texas, y Piedras Negras, Coahuila, a Eagle Pass.

Comentó que por estas rutas los ferrocarriles mueven todo tipo de mercancías, como automóviles, granos de consumo humano, huevo, carne, leche, pollo, acero, componentes electrónicos, celulares y ropa.

De Luisa explicó que pese a la magnitud del problema, es muy temprano para conocer la afectación económica que esto tendrá, pero estarán atentos a los datos que surjan en próximos días.

Ante esta situación, el sector privado de Ciudad Juárez, Chihuahua, demandó la intervención del gobierno federal.

En una carta dirigida a la secretaria de Gobernación, Luisa María Alcalde, y la de Relaciones Exteriores, Alicia Bárcena, más de 10 organismos empresariales de ese municipio reprocharon la falta de

intervención gubernamental para abordar una problemática económica y de seguridad en la región con relación a los migrantes.

Entre quienes firmaron la carta están la Asociación de Transportistas, el Consejo Coordinador Empresarial, la Cámara Nacional del Auto transporte de Carga, el Colegio Regional del Auto transporte de Carga y el Consejo Nacional de la Industria Maquiladora y Manufacturera de Exportación.

“Nos dirigimos a ustedes por ser las autoridades responsables y competentes en el ámbito federal para hacer un reclamo formal por la negligencia de la omisión al no intervenir ante la grave problemática por los migrantes que, de desordenadamente y en grandes números, arriban a la ciudad”.

Con información de: Fluvio César

Martínez, Liberto Ureña y David Monroy



Indocumentados saturan estancias, albergues, comedores...

EQUIPO MILENIO
CIUDAD DE MÉXICO

Un nuevo incremento en el flujo de migrantes que cruzan por México rumbo a Estados Unidos mantiene saturados albergues de la sociedad civil, estancias del DIF, terminales de autobuses y comedores comunitarios en el sur, centro y norte del país.

En Ciudad de México, cientos buscan a diario refugio en la Casa de Acogida, Formación y Empoderamiento para Mujeres y Familias Migrantes y Refugiadas (Cafemin), en la alcaldía Gustavo A. Madero. Sin embargo, su espera se convirtió en un campamento improvisado a la intemperie, donde duermen unas 200 personas.

Se protegen de la lluvia con bolsas unidas con cinta. Los más afortunados tienen casas de acampar.

En Tapachula, Chiapas, los cruces por el río Suchiate aumentaron desde hace una semana y se suman a los miles de extranjeros que llevan meses varados en la ciudad. Cada mañana, entre 2 mil y 3 mil migrantes buscan hacer un trámite en oficinas de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados o en el Instituto Nacional de Migración.

El pasado martes, Byron, de Honduras, y tres de sus connacionales, trataron de poner orden: “no queremos otro desgarrate como el de ayer (lunes), ese pleito hizo que perdiéramos turnos”.

También han saturado termi-

nales de autobuses, como las de Tuxtla Gutiérrez, donde instalaron casas de campaña y lonas. Otros optaron por estacionamientos de plazas comerciales.

Agustín Figueroa, de la Asociación Civil México Presente, aseguró que este fenómeno se repite en otros cinco municipios.

En Veracruz siguen saturados los albergues de los DIF estatal y municipales, por lo que construirán seis nuevos con recursos de los tres niveles de gobierno en Poza Rica, Xalapa, Zongolica, Hidalgo-titlán, Acayucan y Uxpanapa.

“Ya tienen el recurso los municipios (...) se dará atención médica, psicológica, jurídica, alimentación y vestuario”, dijo la directora del DIF estatal, Rebeca Quintanar.

Los seis municipios del Istmo de Tehuantepec, en Oaxaca, también se declararon llenos. En Juchitán, las dos terminales de autobuses están saturadas con más de 3 mil 500 migrantes.

La red de 31 albergues en Tijuana, Baja California, también está a punto del colapso.

Enrique Lucero, director de Atención al Migrante en ese ayuntamiento, detalló que en la ciudad hay unas 5 mil 500 personas en refugios, cuando la capacidad estimada es de 6 mil. —

Con información de: I. Cabanzo,
J. Navarro Cárdenas, A. Jiménez,
I. Zamudio, R. Bragaña y S. Betanzos



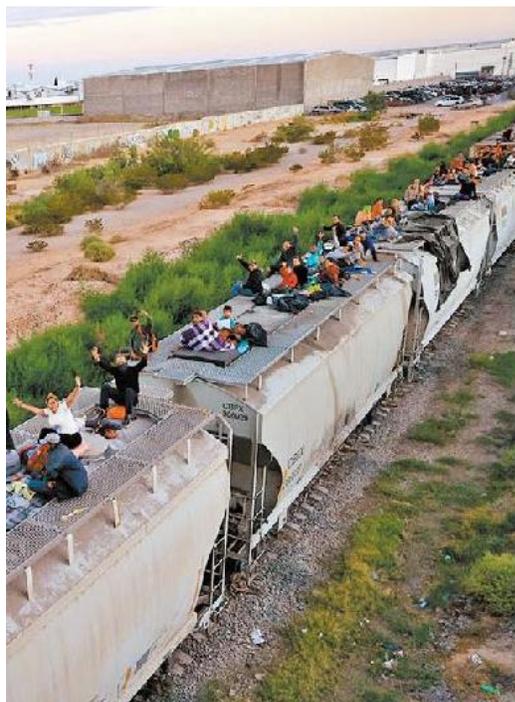
Indocumentados en pausa

Incremento de migrantes concentrados en diversas regiones del país que afecta la operación de trenes de carga

--- Vías férreas ● Estaciones de Ferromex ● Migrantes varados



• FUENTE: Ferromex • INFORMACIÓN: Jimena Jácome • GRÁFICO: Juan Carlos Fleicer



Izquierda: paso del ferrocarril por Ciudad Juárez; derecha: sigue la aglomeración en la Comar de Tapachula. CUARTOSCURO Y REUTERS