



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

MILENIO

PP-4

02/10/2023

NACIONAL

# Tráfico de chinos a EU y México deja 1,500 mdd a los cárteles cada año

**Crimen.** Ciudadanos de esa nación pagan hasta 50 mil dólares, tres veces más que un centroamericano; los indocumentados de Asia y África ya representan 15% aquí

RAFAEL LÓPEZ E IVÁN CABANZO, CDMX

El tráfico ilegal de migrantes chinos a México y EU se triplicó en los últimos dos años, dejando ganancias por 1,494 mdd a grupos criminales en lo que va de 2023.

Los asiáticos son considerados clientes *VIP*, pues pagan hasta tres veces los 15 mil dólares que se cobra a los centroamericanos, según el Departamento de Seguridad Nacional de EU.



# Tráfico de chinos a EU y México da a cárteles 1,500 mdd al año

**Crimen.** Ciudadanos de ese país son considerados clientes *VIP*, pues pagan hasta 50 mil dólares por traslado

RAFAEL LÓPEZ MÉNDEZ

El tráfico ilegal de migrantes chinos hacia México y Estados Unidos se ha triplicado en los últimos dos años y ha generado un ingreso extra de mil 494 millones de dólares, promedio, en lo que va del año a los grupos delincuenciales, que también hacen negocio con el traslado de personas centroamericanas y sudamericanas que buscan cruzar la frontera norte del país.

Actualmente los asiáticos se posicionan como el cliente *VIP* de los cárteles mexicanos, pues pagan hasta tres veces más que los 15 mil dólares que desembolsan las personas de Honduras, Venezuela, Ecuador e incluso de México.

Informes del Departamento de Seguridad Nacional (DHS, por su sigla en inglés) de Estados Unidos consultados por MILENIO señalan que los propios migrantes chinos detenidos en la frontera han reportado que pagan en promedio 50 mil dólares a los polleros para cruzar las diferentes aduanas peligrosas, como la selva del Darién, en Panamá, y zonas de Honduras y México.

Las ganancias de los cárteles por cruzar ilegalmente a los migrantes chinos equivalen al presupuesto propuesto por el Instituto Nacional Electoral para 2024, año de elecciones presidenciales, e incluso 2 mil millones de pesos más.

El DHS señala que las detenciones de migrantes chinos "son apenas una gota en el mar" en comparación con el total de personas irregulares arrestadas en los últimos años, por lo que "las ganancias de los cárteles representan una cifra

preocupante de imaginar".

Además, especifica que tres ciudadanos chinos que ingresaron en febrero pasado pagaron 35 mil dólares; sin embargo, autoridades de Texas señalan que ese es el costo mínimo, pues han tenido casos en los que les llegaron a cobrar hasta 60 mil dólares, pero el promedio es de 50 mil por viaje.

Con esas cifras se puede calcular que si los chinos pagan 35 mil dólares, los cárteles han ganado este año mil 46 mdd: en caso de que cobraran 50 mil dólares, los beneficios ascienden a mil 494 millones, y en un costo extremo de 60 mil dólares, el crimen ingresa mil 739 mdd.

En lo que va del año, autoridades mexicanas detuvieron a 6 mil 428 migrantes chinos; mientras que la Patrulla Fronteriza estadounidense reportó la aprehensión de 23 mil 463 que cruzaron por la frontera con México. En total, suman 29 mil 891 personas de ese país asiático detenidas.

Del lado mexicano, el número de migrantes chinos aprehendidos hasta julio de 2023 por autoridades del Instituto Nacional de Migración representa una cifra tres veces mayor a los mil 275 casos registrados entre 2021 y 2022.

Incluso, entre enero y julio pasados autoridades migratorias detuvieron a más chinos que en todo el periodo 2000-2022.

De acuerdo con testimonios de migrantes chinos a la Patrulla Fronteriza, la travesía comienza, mayoritariamente, con un viaje de más de 15 mil kilómetros de

Shanghái hasta Quito, Ecuador, donde pueden ingresar sin tramitar una visa. Los costos de este trayecto oscilan entre 450 y 515 dólares si se compra el boleto más barato de China Airlines.

De esta manera los asiáticos llegan a América, donde comienza el verdadero viacrucis hacia el *sueño americano*, pues tienen que pasar por ocho países para alcanzar el paso fronterizo.

## Ruta de peligros

De acuerdo con migrantes chinos, al llegar a Ecuador se dirigen en camión durante dos o tres días hasta el norte de Colombia; el costo de este viaje va de los mil a los mil 230 dólares.

Después deberán desembolsar otros 2 mil 500 dólares para comenzar una caminata por la selva del Darién, donde han perdido la vida unos 130 mil migrantes en los últimos dos años, de acuerdo con el gobierno panameño.

Continúan recorriendo Centroamérica y cruzan en camión Costa Rica, Nicaragua, Honduras y Guatemala. Ya en la frontera con México libran en lancha el río Suchiate y hacen el mayor gasto del viaje al pagar entre 30 mil y 55 mil dólares a los polleros, que prometen cuidarlos en su paso por el país.

De acuerdo con Milton Muñoz, especialista en temas migratorios de la Universidad Nacional Autónoma de México, las secuelas económicas de la pandemia y la desaceleración de la economía china provocaron que los casos de emigración subieran.

"Aunque China es un gigante económico, su desarrollo no

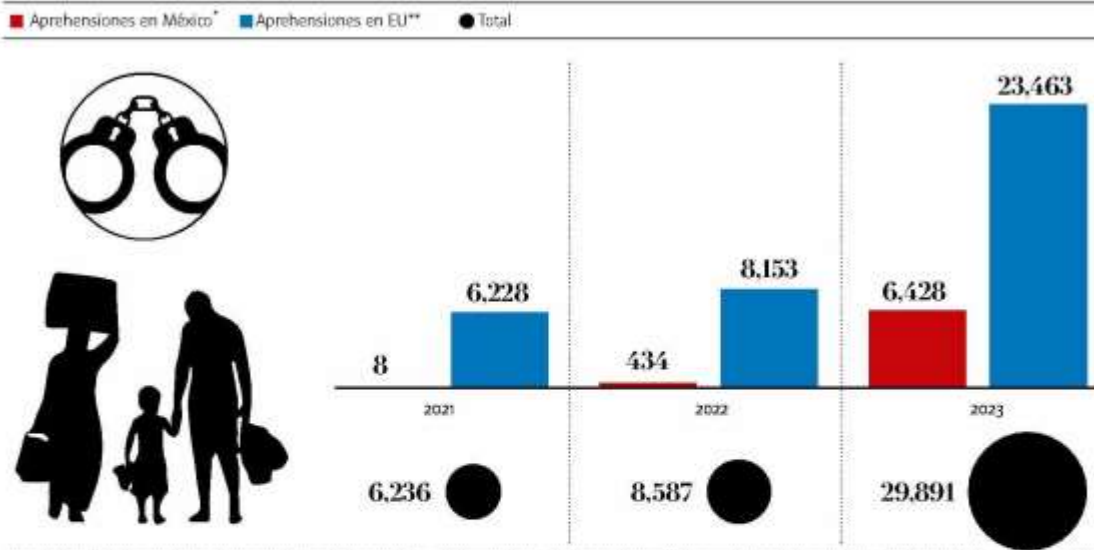


alcanza para beneficiar a toda la población y, en años recientes, ha experimentado una contracción de su producto interno bruto.

“Los chinos ya cuentan con comunidades establecidas en EU, pero como no pueden llegar de manera directa, buscan rutas alternas y la más viable pasa por México”. ■

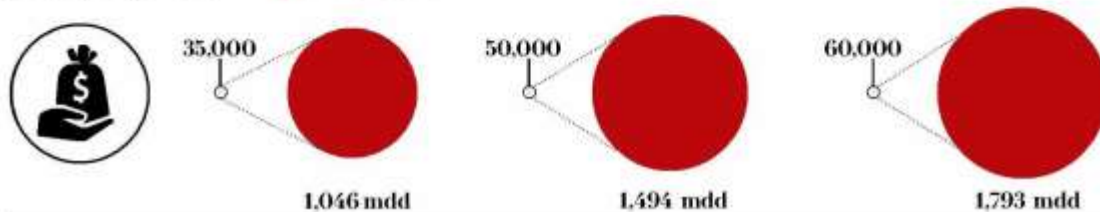
### Arrestos de migrantes chinos

En lo que va del año han sido detenidos 29,891 indocumentados de ese país en territorio nacional y estadounidense



### Ganancias

● Costo por viaje en dólares ● Ganancia en dólares



\* FUENTE: Segob, CBP y DHS • INFORMACIÓN: Rafael López • GRÁFICO: Alfredo San Juan

\*\*Período enero-julio

\*\*Período enero-agosto