



En la Cámara de Diputados se llevó a cabo el Foro Día Mundial de la Metrología



Necesaria, para garantizar competitividad del país e implementar normas adecuadas: diputada Castell de Oro Palacios

Boletín No.1877

En la Cámara de Diputados se llevó a cabo el Foro Día Mundial de la Metrología

- Necesaria, para garantizar competitividad del país e implementar normas adecuadas: diputada Castell de Oro Palacios
- Especialistas destacan su importancia en tratados comerciales, economía, producción agroalimentaria, ciencia, tecnología e innovación

Al inaugurar el “Foro Día Mundial de la Metrología”, la diputada María Teresa Castell de Oro Palacios (PAN), secretaria de la Comisión de Economía Social y Fomento del Cooperativismo, afirmó que en un mundo cada vez más globalizado, la metrología cobra un papel relevante y es indispensable para garantizar la competitividad del país a nivel mundial.

Expresó que, en México, la metrología adquiere gran importancia en todos los sectores, industriales o comerciales, y el desafío para los años venideros es enorme, por lo que foros como éste son vitales para alcanzar metas más unificadas en el ámbito internacional.



Indicó que el país está en un constante crecimiento en áreas como aeroespacial y automotriz, donde la metrología es indispensable para la generación de estándares de calidad.

“Gran parte del valor agregado que la industria nacional puede aportar, dependerá de la implementación adecuada de normas y estándares que las nuevas generaciones deberán conocer en emprendimientos en cualquier sector productivo”, subrayó.

Esas directrices, continuó, deberán aplicarse en aspectos laborales para contar con una fuerza de trabajo capacitada y eficiente en el manejo de medidas con precisión y exactitud.

Mesa de análisis: “Retos de México para su Integración Comercial en América del Norte”

El presidente del Clúster Mexicano de Fotónica, Eric Rosas, afirmó que es una zona innovadora, con gran capacidad para desarrollar tecnología nueva y México debe aparejarse con sus principales socios comerciales.

Se pronunció por desarrollar la infraestructura metrológica e impulsar el talento que acompañe a ese sector, incorporar la innovación como pilar de la política industrial y contar con mecanismos para desarrollar la creatividad de emprendedores que generen las industrias que requiere la economía verde y circular.

Kenneth Smith Ramos, negociador en jefe del Tratado México-Estados Unidos-Canadá y socio de Agon Economía, Derecho y Estrategia, apuntó que entre los principales retos de nuestro país en la actual coyuntura internacional es establecer una política de Estado, donde las políticas públicas sean congruentes con la apertura comercial y mantener reguladores sólidos e independientes en materias sanitaria y fitosanitaria, energía, competencia y telecomunicaciones.

Asimismo, designar presupuesto suficiente para desarrollar tecnología e innovación a largo plazo, promover educación enlazada a los procesos productivos para garantizar la estabilidad y reducir el riesgo-país, concentrándose en aprovechar todas las ventajas del T-MEC y la apertura comercial. La gran oportunidad de México es lograr que las empresas estadounidenses que en la década anterior emigraron a China regresen al país, para lo cual se requiere darles certidumbre.

Refirió, entre las principales mejoras en materia de metrología en el T-MEC, la eliminación de barreras y obstáculos técnicos al comercio y el fortalecimiento de los elementos en materia de normalización, en busca de que no existan obstáculos técnicos al comercio que sustituyan las barreras arancelarias y eviten excluir los productos del país en los mercados.



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

BOLETINES

21/05/2022

LEGISLATIVO

Luis de la Calle Pardo, del Instituto Mexicano para la Competitividad apuntó, que en la actual coyuntura internacional el principal riesgo es que México no cree ni aproveche las condiciones, a fin de atraer la inversión que Estados Unidos canalizaba a China.

Consideró que el futuro del T-MEC es digital, basado en la aplicación y uso de la tecnología para alcanzar niveles de excelencia en los servicios, manufactura y agricultura a través de la digitalización de América del Norte.

Sobre el futuro de las relaciones comerciales de México con Estados Unidos y América Latina, consideró que se necesita una logística de transporte, hacer eficiente el cruce fronterizo y el sistema ferroviario, puertos de altura y gran calado con operatividad, una red aeroportuaria moderna; de lo contrario, advirtió, difícilmente vamos a competir y acercarnos a América Latina.