

**PRI, PAN Y PRD ACUSAN ATROPELLO AL PJF**

Chocan Morena y oposición por Tren Maya y helicóptero

**ANDREA BECERRIL
Y VÍCTOR BALLINAS**

Morena y la oposición chocaron en la sesión de la Comisión Permanente por la decisión del presidente Andrés Manuel López Obrador de reiniciar las obras del Tren Maya y por la caída del helicóptero en que fallecieron 14 marinos.

Senadores y diputados de PAN, PRI y MC sostuvieron que no opera la figura de seguridad pública que el Ejecutivo federal invocó para reanudar la construcción del tramo cinco de dicha obra, ya que a su juicio, se violan las suspensiones otorgadas por autoridades judiciales, dentro de diversos amparos interpuestos por ambientalistas.

La suspensión estaba condicionada a que se produjera la manifestación de impacto ambiental, y ésta ya se dio, por lo que "no hay ningún problema con la Ley de Amparo", comentó el diputado Juan Ramiro Robledo (Morena).

Señaló además que la declaratoria de que es una obra de seguridad nacional tiene la finalidad de evitar que en el futuro los opositores vuelvan a usar políticamente la figura de amparo para suspender proyectos prioritarios y de gran trascendencia, agregó.

Al respecto, el senador Jorge Carlos Ramírez Marín (PRI) admitió que el Tren Maya es "una obra extraordinaria, una de las mejores a lo largo de los años", pero el problema es la planeación. "No estaríamos recurriendo a amparos si se hubiera planeado" y la ciudadanía supiera por dónde va a pasar", dijo.

En tanto, su homólogo Noé Castañón (MC) pidió al Poder Judicial que de inmediato se pronuncie "respecto a este atropello consti-

tucional que viola las suspensiones otorgadas contra el Tren Maya".

Con una gran manta en la que se ven árboles derrumbados por la obra en el sureste del país, la senadora panista Kenia López Rabadán fue al pleno para sostener, con un tono de voz cada vez más elevado, que Morena y el presidente López Obrador pretenden "aplantar al Poder Judicial de la Federación (PJF)".

Además, reprochó al Ejecutivo federal no haber acudido al funeral de los 14 marinos fallecidos el pasado viernes, cuando cayó el helicóptero en que se transportaban luego de la captura del narcotraficante Rafael Caro Quintero.

No se ha informado de las causas del desplome y "los mexicanos tenemos dudas", expuso a su vez la diputada Josefina Balderas (PAN), quien resaltó que se desconoce si hubo participación de la DEA en el arresto del capo.

El diputado morenista Marcos Medina Filigrana les respondió que el respeto se muestran de muchas formas: "ya no son los tiempos de que cuando (fallecía) alguien de las fuerzas armadas se armaba un alboroto con las pompas fúnebres en el Campo Marte, mientras *en lo oscuro* García Luna y sus cómplices se aliaban con la delincuencia organizada".

Igualmente, el senador Rogelio Israel Zamora (PVEM) reprochó a quien desde la derecha insinuó que la caída del helicóptero fue producto de un atentado.

"No hay un solo indicio" en ese sentido; los peritajes están en curso y "la mejor manera de honrar la memoria de esos marinos fallecidos, que ustedes dicen honrar, es esperar los resultados."



▲ "El Tren Maya es una obra extraordinaria, pero le falta planeación", advirtió el senador priista Jorge Ramírez Marín. En la imagen, trabajos en el tramo de Campeche. Foto Lorenzo Chim