



PAN pide comparecer a Segob, SSPC y Fonatur

Exigen explicar por qué se reemprendió de manera ilegal la construcción del Tren Maya pese a suspensión



LUIS CARLOS RODRÍGUEZ

—nacion@eluniversal.com.mx

La fracción del PAN en la Comisión Permanente del Congreso de la Unión solicitará la comparecencia de los titulares de Gobernación, Adán Augusto López; de Seguridad y Protección y Ciudadana, Rosa Icela Rodríguez, y de Fonatur, Javier May, para que expliquen por qué se reemprendió de manera ilegal la construcción del Tren Maya cuando está vigente la resolución judicial que determinó suspenderla.

La vicede coordinadora del PAN en el Senado, Kenia López, argumentó que Sélvame del Tren y otras organizaciones obtuvieron una suspensión definitiva por parte del Poder Judicial para detener la construcción del Tramo 5 Sur de la obra de esta administración.

Responsabilizó al gobierno federal de violar flagrantemente la

ley para reanudar los trabajos, gracias a una decisión autoritaria del Consejo de Seguridad Nacional que encabeza el Presidente, que declaró al Tren Maya como obra de seguridad nacional.

Dijo que esta obra es de naturaleza turística, pero la consideraron de seguridad nacional para “burlarse de México, de los demás poderes y lastimosamente para intentar burlarse del Poder Judicial” y así no cumplir con los estudios de impacto ambiental.

Consideró como un burdo engaño, ya que quien se ha encargado de la construcción del Tren Maya es el Fondo Nacional de Turismo (Fonatur), pero ahora el Consejo Nacional de Seguridad acordó que sean las secretarías de Gobernación y de Seguridad y Protección Ciudadana las encargadas de la obra, “es la manera más miserable de darle la vuelta

a la ley y de querer aplastar el Estado derecho en el país”, dijo.

“No puede estar el Poder Ejecutivo, no puede estar López Obrador por encima de la ley, no puede estar la Presidencia de la República por encima del Poder Judicial”, por lo que es obligado solicitar a la Secretaría de Gobernación y a la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, así como a Fonatur información respecto al Tramo 5”.

Indicó que es necesario para México saber qué está pasando con los recursos. ●

Senadores señalan que Sélvame del Tren y otras organizaciones obtuvieron suspensión definitiva contra Tramo 5 de la obra.



DANIEL AUGUSTO, CUARTOSOLINO