



Inseguridad. Reportan 11 entidades alza del crimen “al estilo Colombia”; en San Luis Potosí 80% de homicidios ocurre bajo esa modalidad y en Cancún la cifra alcanza 40%

Se diversifica el uso de motos para asesinato, cobro de piso y atraco

DE LOS CORRESPONSALES, CDMX

____. Autoridades de 11 entidades admiten que bandas criminales recurren ahora a uso de motocicletas para perpetrar asesinatos, extorsiones y robos.

Esta forma de violencia denominada “estilo Colombia” se usó en 90% de ataques armados en el sur de Veracruz, en 80% en SLP y en 40% en Cancún. Solo BCS y Campeche redujeron el fenómeno.

En CdMx cada día son remitidos al MP más de siete conductores de motocicletas, mientras en Michoacán —donde no existe un censo— sigue en pausa una ley para regular su uso. PAG.10



Criminales prefieren motos para asesinatos y extorsión

Delincuencia. Reportan 11 entidades alza de violencia al “estilo Colombia”; en SLP 80% de homicidios son bajo esa modalidad y en Cancún esta cifra alcanza 40%

EQUIPO MILENIO
CIUDAD DE MÉXICO

La mañana del 26 de mayo pasado, en Acayucan, Veracruz, un par de delincuentes que viajaban en una motocicleta llegaron al salón de fiestas donde se encontraba Clemente Nagasaki, presidente del DIF municipal. Uno de los agresores ingresó al lugar y, en pleno evento público, asesinó al funcionario de balazos.

Si bien el crimen de Nagasaki se considera el de mayor impacto en el sur de Veracruz en lo que va del año, las autoridades alertan sobre un fenómeno que está en boga: cerca de 90 por ciento de los ataques armados en esta región se cometen por motociclistas.

Hasta agosto de este año, el Observatorio Ciudadano de Coahuila contabilizaba más de 46 homicidios cometidos a bordo de motos en los municipios de Minatitlán, Acayucan, Agua Dulce, Las Choapas, Nanchital y Cosoleacaque.

En todos estos municipios es común que motociclistas ataquen negocios, como en Minatitlán, donde balearon un hotel, una clínica de ginecología, un acuario, una tortillería y un negocio de carnitas. La razón: no pagar derecho de piso; el propio gobernador, Cuitláhuac García, ha reconocido que el delito principal en Veracruz es la extorsión.

El gobernador de Michoacán, Alfredo Ramírez Bedolla, también admite que, en las ciudades más pobladas, la motocicleta se ha convertido en un vehículo muy utilizado para robar y matar, y en marzo pasado propuso una iniciativa de ley para que los motociclistas porten su número de placa en cascos y chalecos.

La propuesta, sin embargo, no fue bien recibida por las asociaciones de motociclistas y todavía se trabaja en una que “no vulnere” los derechos humanos.

Según información del diputado morenista Juan Carlos Barragán, 90 por ciento de las motocicletas no se registran en el padrón vehicular michoacano. De ahí que sea común el robo y homicidio de esta manera en Zamora y Jacona.

En un operativo que se realizó en enero pasado en ambos municipios se decomisaron 81 motos, la mayoría con alteraciones en sus medios de identificación.



ALFREDO SAN JUAN

Atentado en CdMx. Matan a empresario en Churubusco

Un empresario de origen chino identificado como Hu Yung fue asesinado a balazos por sujetos que viajaban en motocicleta en avenida Río Churubusco, en las inmediaciones de la alcaldía Iztapalapa. Los hechos se registraron cerca de las 20 horas del sábado, cuando el hombre de 48 años viajaba en una camioneta blanca en dicha vialidad

y dos sujetos a bordo de una motocicleta dispararon en su contra; en el parabrisas del vehículo quedaron alrededor de 10 impactos de bala y, luego del ataque, el hombre fue trasladado por paramédicos a un hospital donde murió. Luego del atentado, los dos agresores se dieron a la fuga en dirección al sur de Ciudad de México.

Los vacíos reglamentarios también son aprovechados por delincuentes en CdMx, pues los ilícitos cometidos a bordo de motocicletas han incrementado en 2022 a comparación con los tres años anteriores; según la Secretaría de Seguridad Ciudadana, actualmente son presentadas ante el MP 7.3 motos al día, cuando en 2021 se presentaban 6.1.

Consultado por MILENIO, el presidente del Consejo Ciudadano para la Seguridad y Justicia de CdMx, Salvador Guerrero, cree que autoridades y concesionarios deben acordar que las motocicletas se empujen inmediatamente tras su compra.

El diputado local Gonzalo Espina presentó una iniciativa para la instalación de un chip y la crea-

ción de un registro electrónico; en la capital, donde viven casi 9 millones de personas, hay más de 400 mil motos registradas, según la Secretaría de Movilidad.

En Sinaloa, donde apenas viven 3 millones de personas, las motos registradas pasaron de 100 mil 288 en 2018, a 142 mil 375 en 2021. El aumento va de la mano con los asaltos cometidos sobre todo en Culiacán, donde se concentra 33 por ciento de éstas.

Es recurrente que en las paradas del transporte público se sorprenda a estudiantes y a trabajadores, y los testimonios de asaltos contrastan con la autoridad local, que niega el repunte de casos, pues no se presentan denuncias.

En días recientes circuló un video de 29 segundos donde se observa cómo dos agresores, en el sector Nuevo Culiacán, someten a un joven y le quitan su teléfono.

Pedro César Rojas Ibarra, titular de Seguridad Pública y Tránsito de Culiacán, considera que muchos de los delitos se están realizando en motos robadas, por la cual están haciendo operativos

para sacar de circulación vehículos que no están en regla.

En San Luis Potosí en 80 por ciento de los asaltos y ejecuciones se han utilizado motos. Uno de esos ataques armados ocurrió en Rioverde, en julio pasado, cuando se atentó contra personal de la Comisión Estatal de Búsqueda de Personas y colectivos de madres buscadoras.

Según datos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública, de enero a septiembre de 2022 se han robado mil 153 motocicletas en San Luis Potosí; de estos robos, 221 fueron con violencia y la mayoría de las unidades se utilizaron para delinquir. “Yo todavía no la había terminado de pagar cuando me la robaron (...) la seguí pagando porque me amenazaron”, cuenta una víctima.

Se han denunciado “levantones” y el 31 de agosto, según un video de seguridad, dos hombres trasladaron en moto un cuerpo que tiraron en la banqueta de una colonia en la capital potosina.

El mismo fenómeno ocurre en Cajeme y Empalme, los municipios sonorense con más ejecuciones realizadas por *motociclistas*. Uno de los primeros casos que cobró relevancia sucedió en junio de 2019 cuando, mientras trasladaba el cuerpo de su hijo de 16 años al panteón municipal, una mujer fue asesinada a tiros por motociclistas.

En Tijuana, las ejecuciones en motocicletas también incrementaron, pues en lo que va del año suman 54 de lo que se conoce como “el estilo Colombia”. En algunos casos han usado mochilas y ropa con el nombre de aplicaciones de entrega de alimentos.

En Cancún, según la fiscalía local, cuatro de cada 10 asesinatos se cometen por agresores a bordo de motos en movimiento.

En Guanajuato “la nueva modalidad del delito es en moto”, asegura David Saucedo, especialista en seguridad, y las ciudades donde más se cometen son Celala, Salamanca, Irapuato y León.

En los reportes policiales en Tlaxcala es más frecuente el registro de delincuentes que usan motocicletas para delinquir, algo visto en Chiautempan, Apizaco, San Pablo del Monte, Cuapiaxtla, Altzayanca, Contla, Zacateco, Ixtacuilta y Tepetitla.

Lo mismo ocurre en Huajuapán de León, Oaxaca, donde cada mes se cometen 14 asaltos en esa modalidad. En ese estado, los municipios con mayor aumento de estos delitos son Salina Cruz, Tehuantepec, Juchitán y San Pedro Tapanatepec.

En Baja California Sur y Campeche se ha reducido el robo de motos, pero ello no contribuye a disminuir la violencia.

Con información de: Flavio César Martínez, Francisco Valenzuela, Gaspar Vela, Manuel Azeves, Rocio López, Gabriela Medina, Said Betanzos, Avelina Guevara, Ana Laura Viquez, Margarita Rojas, Leslie Aguilar y Effrain Bentez.