



Advierte Auditoría riesgos ‘de altura’ en Seneam

SARAI CERVANTES

Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (Seneam) tiene insuficientes controles de ciberseguridad y sistemas de comunicación muy antiguos.

Además, carece de un programa de continuidad de actividades aeronáuticas en caso de un desastre y le falta operar un radar meteorológico en el AICM, advirtió la Auditoría Superior de la Federación (ASF).

“Dificulta que los controladores aéreos, las torres de control y los pilotos puedan identificar de manera oportuna las zizalladuras de

viento y otras variables climatológicas relevantes durante el despegue y aterri-

zaje de los aviones”, apuntó.

Agregó que 80 por ciento de los controles críticos de ciberseguridad de Seneam muestra carencias que ponen en riesgo la disponibilidad y confidencialidad de los activos de información.

En lo que se refiere a la revisión de las condiciones de ciberseguridad del Seneam, se encontró que 16 de los 20 controles críticos del Centro de Seguridad de Internet del organismo tienen carencias.

En ese sentido, la ASF indicó que se deben fortalecer los controles relacionados con el inventario de activos de hardware y software, el uso controlado de privilegios administrativos, la protección de datos, la supervisión y el

monitoreo de cuentas.

También recomendó a la Agencia de Aviación Civil (AFAC) formular un diagnóstico en el que se identifiquen las causas relacionadas con su funcionamiento que motivaron los hallazgos de la auditoría de la Administración Federal de Aviación (FAA por sus siglas en inglés).

Así podría establecer mecanismos de evaluación para monitorear sus resultados y generar insumos para identificar, de manera preventiva, aquellos elementos críticos que pueden incidir en el cumplimiento de los estándares de seguridad de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

Para perfeccionar

Algunos los aspectos que Seneam requiere mejorar son:

Fuente: ASF

- Mecanismos para validar y liberar con oportunidad las refacciones de los sistemas de comunicaciones
- Fortalecer los controles para atender las fallas de los equipos
- Interconectar el sistema de monitoreo centralizado con los

- sistemas locales
- Intercomunicar a todos los equipos de vigilancia dependiente automática de radio difusión a nivel nacional
- Actualizar la infraestructura de los radares para la vigilancia aeronáutica