



Fonatur hizo pagos en exceso en Tren Maya

Descubren desfalcos por 86.7 millones de pesos en las obras del Tramo 4, señalan

TREN MAYA

LA OBRA

NOÉ CRUZ SERRANO

—noe.cruz@eluniversal.com.mx

La Auditoría Superior de la Fe-

deración (ASF) detectó pagos en exceso del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) por mil 86.7 millones de pesos en las obras del Tramo 4 del Tren Maya.

De acuerdo con la Auditoría de Cumplimiento a Inversiones Físicas 115 de la Cuenta Pública 2021, los trabajos y los pagos en exceso están relacionados con estimaciones erróneas con respecto de los volúmenes de obra construidos.

Dicho tramo corresponde al trazo de longitud de 257 kilómetros que van de Izamal, Yucatán, al destino turístico de Cancún, Quintana Roo, así como la doble vía del tren y obras complementarias como son: cinco estaciones ferroviarias, zonas de servicio para carreteras, cuatro laderas, cuatro tronques, 61 obras de drenaje, una base para trabajos de mantenimiento, ocho retornos, y 26 pasos inferiores, entre otros trabajos.

El órgano auditor revisó dos contratos otorgados a dos empresas constructoras que en 2021 llevaron a cabo 234 conceptos de obra por una inversión total de 6 mil 334.9 millones de pesos.

En la revisión la Auditoría Superior de la Federación consideró que uno de los pagos en exceso por 492 millones 942 mil pesos corresponde a la subpartida de muros de contención debido a que se consideraron can-

tidades mayores en el costo directo de materiales. Parte del resultado de la auditoría señala que hubo recálculo de precios unitarios realizados por la residencia de obra, aunque se detectaron diferencias en las matrices de los precios unitarios con respecto de los insumos utilizados como concreto, acero, cimbra, rellenos, capa de filtros e impermeabilizantes.

Más pagos anormales

La Auditoría Superior de la Federación también detectó otro pago en exceso por 271 millones de pesos en seis conceptos de la subpartida pavimentos, al considerar que se emplearon cantidades superiores en el costo directo de materiales.

Otros pagos en exceso que suman 322.8 millones de pesos están ligados con trabajos ejecutados en terrapienes, obra civil de pasos vehiculares y en la formación de relleno tipo pedraplén.

El órgano de fiscalización de la Federación determinó que el monto que tendrá que aclarar el Fondo Nacional al Turismo, encargado de las obras del Tren Maya, suma mil 86.7 millones de pesos, los cuales deberá justificar en las próximas semanas y de no hacerlo, advirtió la Auditoría Superior de la Federación, "tendrá que devolverlos a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público". ●

257

KILÓMETROS

del tramo que va de Izamal, Yucatán, a Cancún, Quintana Roo, fueron auditados por autoridades.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Algunos pagos en exceso en obras del Tren Maya son en terraplenes, pasos vehiculares y rellenos.