



FOTO: CUARTOSCURO

#100%ELÉCTRICA

PRESUMIE LA LÍNEA 3

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó que la Línea 3 del Metrobus se volvió 100 por ciento eléctrica, y esto la hace única en la Ciudad de México, en el país y en el mundo.

En el Patio Júpiter, la mandataria capitalina dio el banderazo de salida de 50 autobuses eléctricos, que transportarán a usuarios en el tramo de Tenayuca al Pueblo de Santa Cruz Atoyac.

Asimismo, expresó que en general habrá 60 unidades cero emisiones de contaminantes, y con una autonomía de 330 kilómetros, lo que significa que podrán dar ocho vueltas en el circuito.

SHEINBAUM DA SALIDA A AUTOBUSES DEL METROBÚS; SON ÚNICOS EN EL PAÍS Y EN EL MUNDO, AFIRMA

POR CINTHYA STETTIN

50

• UNIDADES TOTALMENTE ELÉCTRICAS.

“Estamos siendo vanguardia de muchas ciudades del mundo en la electromovilidad, pero particularmente este proyecto, es muy especial porque es también único en el mundo.

“Estamos cumpliendo un sueño personal, académico y para la Ciudad de México. Tener la primera línea, única en el mundo, de metrobuses eléctricos, la Línea 3 y cómo dice Andrés Lajous, (secretario

38

• ESTACIONES CONFORMAN LA LÍNEA 3.

de Movilidad), vamos por más”, expresó Sheinbaum.

Por su parte, Andrés Lajous señaló que esto beneficiará a 200 mil usuarios, principalmente, de las alcaldías Gustavo A. Madero y Azcapotzalco.

Destacó que estos autobuses eléctricos, que circularán por los 21 kilómetros de la línea, se dejarán de emitir siete mil 500 toneladas de CO2, equivalentes a plantar 65 mil árboles.

Explicó que el concesionario invirtió 900 millones de pesos, y ya se cuenta con 32 cargadores para las unidades, las cuales obtienen su máxima carga en cuatro horas.

Refirió que la electromovilidad se ha priorizado como eje rector de la modernización del transporte público en la Ciudad de México, muestra de ello, además de esta línea son las dos líneas de Cablebús en operación y una en construcción, el Trolebús Elevado, la recuperación de la Red de Trolebuses hasta llegar a 500 unidades en operación y la modernización del Tren Ligero, entre otros.

Agradeció al extitular de Metrobús, a Roberto Capuano y a la actual directora, Rosario Castro, quienes llevaron el proceso administrativo para que este proyecto se pudiera consolidar. ●