



DESVENTAJA NO TENER LA CATEGORÍA 1 AÉREA

AIFA cumple un año y aún no es rentable

AIFA

1 AÑO

A 12 meses de su inauguración, llegar al Aeropuerto Felipe Ángeles en transporte público aún es caro y complicado... y salir no es muy diferente; la interconexión y la distancia es una ventaja que los usuarios no están dispuestos a sacrificar. “Es muy bonito, pero falta transporte”, coinciden algunos entrevistados. Especialistas consideran que si no se recupera la categoría y no se alcanzan acuerdos con los distintos sectores, es difícil planear la configuración del sistema aeroportuario **MÉXICO, CDMX Y NEGOCIOS P. 3, 4, 7 Y 16**

**A UN AÑO DE SU INAUGURACIÓN AÚN NO LEVANTA EL VUELO**

‘Muy bonito, pero no volveré a usarlo’

Testimonios. Usuarios del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles aseguran que la conectividad es el principal problema de la magna obra de la 4T

AIFA 1 AÑOVALERIA CHAPARRO, JORGE X. LÓPEZ
Y CLAUDIA IGLESIAS

José Montoya y su familia aguardan la salida de su vuelo, todos sentados en bancas (de las muchas disponibles) en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), que este martes cumple un año de haber sido inaugurado, siendo su principal queja la ubicación del mismo.

Y aunque su elección habría sido el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), afirman que la calendarización de vuelos los obligó a usar el AIFA.

“No decidí usarlo, sino que por necesidades de las aerolíneas tuve que venir aquí”, comparte a **24 HORAS** el señor Montoya, admite que “las instalaciones no están malas”, aunque “le falta mucha conectividad. Realmente es un problema llegar. Es necesario utilizar transporte privado, un DiDi, un Uber, para poder llegar aquí”.

Poco antes de abordar su vuelo hacia Cancún, señala que el transporte público, que por el momento consiste en el Mexibús y algunos camiones, “es un problema para llegar, se hacen muchos transbordos, está muy lejos y además lo dejan siempre fuera del aeropuerto, para poder entrar hay que contratar un transporte para que te pueda ingresar a las instalaciones”.

Parte de lo dicho por el señor Montoya fue constatado por **24 HORAS**, realizando el ejer-

**SEMIVACÍO.**

A un año de ser inaugurado, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles continúa con poca afluencia; usuarios aseguran que se debe a su lejanía respecto a la CDMX.

cicio saliendo desde Buenavista, en la alcaldía Cuauhtémoc de la Ciudad de México, desde donde, en transporte público, el tiempo de llegada al recinto de Santa Lucía es de poco más de tres horas, haciendo uso del Tren Suburbano y el Mexibús, con un total de cuatro transbordos.

Hace un año, este diario también realizó la ruta en Mexibús; en 2022, desde la estación Ojo de Agua (de donde parte el tramo construido hacia el aeropuerto) tomó 45 minutos llegar al AIFA, mientras que este año llevó una hora y 20 minutos el mismo recorrido.

Alejandra González es otra pasajera que llegó desde Acapulco al Felipe Ángeles: “Estoy muy admirada, está muy bonito, las instalaciones están muy bien, con el inconveniente de que no hay comunicación para llegar a la Ciudad de México, esa es una limitante muy importante (...). Por lo pronto, no lo volveré a usar, porque está muy caro el transporte de aquí a la CDMX”.

La señora declara que al investigar los costos de un taxi del aeropuerto a la capital del país, su destino, le informaron que rondaban los 800 pesos. En cuanto a servicios de transporte por aplicación, el costo ascendía a 500 pesos.

Hace un año, el costo promedio revisado por este diario para un taxi por aplicación fue de 370 pesos.

“(El camión) es más accesible, pero tiene uno que esperar y hacer tiempo, porque no son muy frecuentes las salidas. Entonces tiene uno que esperar un poco de horas, pero bueno, me dará oportunidad, quiero conocer el Museo del Mamut (...) y ahí sí nos sale en 150 pesos por persona el autobús”, agrega la mujer.

Empresas como ETN, ADO y Turistar ofrecen traslados desde la Terminal de autobuses de la TAPO, de la Central de Autobuses del Norte y del Sur, además de puntos como Pachuca, Querétaro, Toluca, Tepotzotlán y San Juan de Río.

Y si el destino y origen es la Ciudad de México la compañía Ecoelite ofrece transporte a y desde las colonias Roma o La Condesa, el Monumento a la Revolución, el Auditorio y Satélite con costos que rondan los 150 pesos.

Este diario hizo el recorrido desde la terminal TAPO hacia el AIFA con salida a las 13:00 horas a través de ADO, 18 minutos más tarde recogía pasaje en la Puerta 7 del AICM y a las 14:11 horas arribó hasta la terminal del aeropuerto en Santa Lucía.

Para regresar se abordó el servicio de ETN con destino a Taxqueña a las 16:15, con una parada en la Terminal de Autobuses del Norte a las 17:07, ya en la Ciudad de México.

¿Y EN AUTO?

Usuarios residentes de los municipios alejados al lugar, como Ecatepec, Tecámac y Tultitlán, reportaron tiempos de llegada de quince a treinta minutos, aunque en automóvil particular.

Estas declaraciones se dan pocos días después de la inauguración del Camino a Tonanitla, vialidad principal al AIFA, de 14 kilómetros de longitud, que parte desde Puente de Hierro en Ecatepec y que, aseguró el presidente Andrés Manuel López Obrador, se recorre en diez minutos. El tiempo aumenta si se sale desde Indios Verdes, en la Ciudad de México, pues tomando la carretera México-Pachuca y, dependiendo de la hora, el recorrido puede hacerse en aproximadamente 40 minutos.

El año pasado, en un recorrido realizado por este diario, el tramo desde Indios Verdes al AIFA tomó una hora con 10 minutos, debido a diversas obras de conexión hacia el aeropuerto.