



Preparan incentivos para *nearshoring*

Yorio. Analiza el gobierno beneficios fiscales en cinco sectores estratégicos para acelerar relocalización de empresas

La Secretaría de Hacienda evalúa otorgar incentivos fiscales a cinco sectores estratégicos para acelerar la llegada de compañías al país.

Gabriel Yorio, subsecretario de Hacienda, dijo que ante el auge que está tomando el *nearshoring*, las industrias que obtendrían beneficios serían la de electrónicos, transporte, farmacéutica, microprocesadores y la aeroespacial.

"En estos sectores que se han acordado, precisamente para blindar las cadenas de valor en Norteamérica, es (en los) que vamos a tratar de empujar incentivos que ayuden a las empresas a elevar la tasa de retorno", explicó. —Ana Martínez / PÁG. 4



Foro LatinFinance. Gran despliegue de inversiones en infraestructura: Yorio.

POTENCIAL

3,000

HECTÁREAS

De parques industriales se encuentran ubicadas en el Corredor del Istmo de Tehuantepec.

47

NUEVOS

Parques industriales se han desarrollado en este año ante el *nearshoring*.



ATRACCIÓN DE INVERSIONES

Preparan incentivos a cinco sectores por *nearshoring*: Yorio

Ayudarán a electrónicos, transporte, aéreo, farmacéutico y microprocesadores

El subsecretario de Hacienda reveló que buscan acelerar la llegada de empresas

ANA MARTÍNEZ

amrios@elfinanciero.com.mx

La materialización del *nearshoring* está tomando especial auge este año y ante esta oportunidad, las autoridades del país evalúan otorgar incentivos fiscales a cinco sectores estratégicos para acelerar la llegada de compañías a territorio nacional.

Gabriel Yorio, subsecretario de Hacienda, informó que los sectores beneficiados serían el electrónico, transporte, farmacéutico, microprocesadores y aeroespacial, mismos que fueron acordados con los demás países de América del Norte.

"En estos sectores que se han acordado, precisamente para blindar las cadenas de valor en Norteamérica, es que vamos a tratar de empujar incentivos de manera importante que ayuden a las empresas a elevar la tasa de retorno cuando inviertan en el Istmo o en estos sectores en toda la República Mexicana", explicó durante la inauguración de un foro de LatinFinance.

Sostuvo que México está tratando de tomar ventaja de la relocalización de empresas. Por ello, también ha habido un despliegue de inversión privada en tanto que el Gobierno hizo público el decreto presidencial con el cual se otorgan incentivos a los polígonos del Corredor del Istmo.

En junio pasado se publicó el decreto de beneficios fiscales a los 10 Polos de Desarrollo situados en el Corredor del Istmo, con el fin de estimular la reubicación de empresas y atraer inversión hacia el sureste.

Se contempla, entre otras cosas, la exención total del Impuesto Sobre la Renta (ISR) durante los primeros tres años de operación, y a las acciones realizadas dentro y a éstos no se les cobrará IVA. Además, se permitirá la recuperación de este impuesto pagado en las compras realizadas fuera de los Polos durante cuatro años.

Gabriel Casillas, economista jefe para América Latina de Barclays, recordó que anteriormente, cuando se refería al *nearshoring*, la reacción inmediata de algunos actores era de escepticismo; sin embargo, tras el anuncio de la instalación de Tesla en Monterrey, hay mayor interés.

Sostuvo, que la mayor muestra de que la relocalización de empresas es una realidad es la demanda de espacios industriales en la zona Norte y Bajío, tanto en construcción como en renta; además, pese al aumento en tasas, el crédito va al alza.

"¿Cómo es posible que el Banco de México sube 700 puntos base (la tasa de interés) desde junio de 2021 y el crédito a la construcción de parques industriales, no está categorizado como tal, pero sé que es eso, está creciendo a 20 por ciento año nominal. Lo estamos viendo, no está llegando vía manufactura todavía, está llegando vía construcción", resaltó en entrevista con EL FINANCIERO-BLOOMBERG.

COMPITE CON PANAMÁ

Precisamente en el tema de parques industriales, el subsecretario de Hacienda enfatizó que en el proyecto del Istmo, que conecta a Veracruz con Oaxaca, se trata de capturar el flujo comercial que se escapa del Canal de Panamá. Incluso, en la obra mexicana hay 10 parques industriales que le agregan valor a cualquier producción o comercio que pueda pasar por ahí, abundó.

Tan solo en 2023 han habido 47 nuevos parques industriales. La Ciudad de México ha brindado facilidades para desplegar cerca de 14 millones de metros cuadrados en parques industriales, igual que en Monterrey, indicó.

"Creemos y estamos convencidos que va a generar desarrollo en el Sureste. Actualmente los 10 parques industriales del Corredor del Istmo suman cerca de tres mil hectáreas. Estamos en espera de que estas inversiones que se realicen en los parques van a triplicar la inversión privada y pública en los próximos años en Veracruz y Oaxaca", puntualizó.

Recordó que en 2019, cuando comenzó la actual administración, se decidió conectar al Sureste con el resto del país para aprovechar el crecimiento que tienen entidades de otras zonas que incluso presentan una economía más alta que la nacional.

"Por eso la importancia de generar infraestructura en el Sureste y, sobre todo, esta vinculación con el resto de la economía".

Por otro lado, Yorio resaltó que la



economía mexicana crece a un ritmo de entre tres y cuatro por ciento después de la pandemia.

Enfatizó que la inflación va a la baja y el tipo de cambio se está apreciando, un escenario que usualmente no se espera, pero que es una realidad en el país. Al mismo tiempo el consumo interno avanza gracias a políticas económicas y sociales.



“En estos sectores que se han acordado es que vamos a tratar de empujar incentivos de manera importante”

“Hemos desarrollado infraestructura que permite que México se sitúe como el mejor país para la relocalización”

“Estas inversiones que se realicen en los parques van a triplicar la inversión privada y pública en Veracruz y Oaxaca”

GABRIEL YORIO
Subsecretario de Hacienda

INCENTIVOS FISCALES. EL Gobierno de México busca consolidar capitales.