



Prevén conclusión de obra en 2024

Tren de Buenavista al AIFA avanza 43%: SICT

Por Magali Juárez

magali.juarez@razon.com.mx

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) destacó que, entre abril y junio del 2024, se tiene contemplado el periodo de prueba del tren que conectará Buenavista con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

Durante la conferencia de prensa mañanera realizada en Palacio Nacional, se detallaron los avances de la obra y se refirió que el promedio general de avance es del 43 por ciento.

De acuerdo con Manuel Eduardo Gómez Parra, director general de Desarrollo Ferroviario Multimodal de la SICT, la conclusión de la obra civil se tiene prevista para febrero del 2024 y la obra electromecánica para el siguiente mes, en marzo.

LA CONSTRUCCIÓN del nuevo tramo del Tren Suburbano fue planteada desde agosto de 2021 y forma parte de la nueva oferta de infraestructura para crear accesos al AIFA.

Eldato

El titular de la SICT, Jorge Nuño Lara, detalló que el proyecto consta de una longitud de 42 kilómetros y tendrá una inversión de 25 mil 800 millones de pesos.

Asimismo, apuntó que el tiempo de recorrido del tren de Buenavista al AIFA, cuya terminal se ubica dentro de la terminal aérea, será de 39 minutos y los usuarios podrán tomarlo en las estaciones de Buenavista, Fortuna, Tlalnepantla, San Rafael y Lechería.

Adelantó que ya cuentan con 10 trenes de pasajeros, los cuales tendrán capacidad para transportar, con todo y equipaje, a 719 usuarios cada uno.

Al respecto, el Presidente Andrés Manuel López Obrador destacó que este proyecto forma parte del rescate que su Gobierno realiza de los ferrocarriles de pasajeros en el país, al igual que los trabajos del Tren Maya y el Tren Interoceánico.

JORGE NUÑO LARA, titular de la Secretaría, detalla que el proyecto tendrá una inversión de 25 mil 800 mdp; inician trabajos en el Cañón del Matadero para triplicar su capacidad hidráulica

Presentan ruta

De Buenavista al AIFA serán 39 minutos de recorrido.



CARACTERÍSTICAS

Inversión:
25, 800 mdp

Longitud:
42 km con doble vía
electrificada

Tiempo de recorrido:
39 minutos (sin
transbordo)

12 estaciones
(6 en el Ramal)

10 trenes:
de itinerario estable-
cido y espacio para
equipaje

719 pasajeros/tren

LA RUTA DEL Tren Suburbano Lechería-AIFA se presentó, ayer, durante la mañanera.

“AYER SE dio el fallo para la empresa que va a hacer la reparación total en la obra del Cañón del Matadero, que va a ser un nuevo túnel para incrementar tres veces más la capacidad hidráulica

Jorge Nuño Lara
Titular de la SICT

“Estamos rescatando los ferrocarriles de pasajeros, que durante el periodo neoliberal desaparecieron, los privatizaron y sólo dejaron los ferrocarriles de carga.

“Entonces, cuando terminemos el Gobierno, vamos a dejarle al país cerca de tres mil kilómetros de vías férreas para trenes de pasajeros, algo que no se veía en décadas, por la política neoliberal que se aplicó; esto incluye trenes como el Maya, el Interoceánico, el tren que se expuso aquí sobre el avance que se lleva, el Toluca-Ciudad de México.

“También, trenes que se terminaron en Guadalajara, uno más que se está haciendo de pasajeros en Jalisco, dos, y también el tren del AIFA a Buenavista,

al centro de la Ciudad de México”, indicó.

Además de esta obra, el titular de la SICT, Jorge Nuño Lara, anunció que ayer iniciaron los trabajos en la obra del Cañón del Matadero, en Baja California, para triplicar su capacidad hidráulica.

Refirió que contará con una inversión de 75 millones de pesos y estará lista en aproximadamente tres o cuatro meses.

“Ayer se dio ya el fallo para la empresa que va a hacer la reparación total en la obra del Cañón del Matadero, que va a ser un nuevo túnel para incrementar tres veces más la capacidad hidráulica; hoy empezaría”, comentó.

Nuño Lara hizo mención de esta obra luego de que el Presidente Andrés Manuel López Obrador comentó el tema y señaló que es parte del respaldo que se le está dando al estado gobernado por Marina del Pilar Ávila Olmeda.

“Yo voy a ir ahora a Baja California, tengo pensado hacer un recorrido con la gobernadora, con Marina, para apoyarla; estamos invirtiendo más de 20 mil millones de pesos en Baja California”, precisó.