



¿Poca deuda? AMLO y Ramírez de la O...

Activo empresarial,  
José Yuste > 2

El secretario de Hacienda volvió a presumir que la deuda pública total se encontrará en 46.5% del PIB durante este año.



Activo  
empresarial

José Yuste  
dinero@gimm.com.mx

## ¿Poca deuda? López Obrador y Ramírez de la O; Coca Cola, alianza con CAF; SAT y gasolina

El secretario de Hacienda, durante su comparecencia en la Cámara de Diputados, volvió a presumir que la deuda pública total, Saldo Histórico de los Requerimientos Financieros del Sector Público (SHRFSP), se encontrará en 46.5% del PIB, este año. "Es menor que la contratada en los sexenios anteriores".

Éste es el mensaje de **Rogelio Ramírez de la O**, a diputados y mercados: poca deuda pública de la 4T. Pero ¿qué tan cierto es? En primer lugar, sí es cierto que la deuda pública, bajo su medida más amplia, sí se encontrará al final de sexenio en 48.9% del PIB, más baja que la de **Calderón** y **Peña Nieto**. Sin embargo sí debemos decir: el gobierno lopezobradorista, desde luego se ha endeudado. Incluso el mismo presidente **López Obrador** reconoce que iniciaron el sexenio con 43.4% del PIB de deuda, y lo terminarán con casi 49% del PIB.

Ahora, desde luego, no es una deuda medida bajo la óptica del PIB, que preocupe. En el sexenio de **Felipe Calderón** la deuda terminó con 88% del PIB. En el sexenio de **Peña Nieto** la deuda concluyó en 79% del PIB. Sin embargo, sí preocupa el endeudamiento en el último año del presidente **López Obrador**. El paquete presentado por **Ramírez de la O** para 2024 habla de endeudarse en 1.86 billones de pesos. Y lo peor, no es para gasto de inversión. La mayoría es gasto corriente. Para inversión sólo serían 888 millones de pesos.

Este tema prende ciertas alertas. Si bien el gobierno obradorista concluirá con una deuda/PIB relativamente baja, de 49%, también es cierto que en su último año vendrán finanzas ajustadas. Vendrá un endeudamiento, no visto anteriormente. Y sin fideicomisos ni guardaditos ni reforma tributaria para elevar los ingresos públicos.

### FUERTE FISCALIZACIÓN EN 2024

Incluso el Instituto Mexicano de Contadores Públicos, en voz de su presidenta **Laura Grajeda**, también prendió las alertas amarillas por la falta de una reforma fiscal, y entonces se teme que venga una fuerte fiscalización a los con-

tribuyentes ya cautivos durante 2024. Esto lo reconoce el mismo secretario de Hacienda, **Rogelio Ramírez de la O**, al hablar de la responsabilidad que tendrán los contribuyentes el próximo año. Así que acostúmbrese a pagar muy a tiempo sus impuestos... y desde luego a quedarnos sentados esperando el cobro de impuestos a la enorme economía informal que hoy en día ya es del tamaño de la mitad de la economía mexicana.

### COCA COLA Y EL TEMA HÍDRICO

Hoy Coca Cola firma una alianza con CAF, el banco de desarrollo de una veintena de países latinoamericanos. El objetivo: tener proyectos de desarrollo sustentable. Vaya, no pasa de largo el tema de la escasez de agua que afecta a refresqueros y la industria de bebidas. Y de ahí que Coca Cola a nivel latinoamericano busque, a través de CAF, tener créditos y asesorías para proyectos con eficiencia hídrica, de reabastecimiento de cuentas o agricultura regenerativa. Además, buscarían el empoderamiento económico de poblaciones con vulnerabilidad, así como la economía circular, donde el objetivo es reutilización y reciclaje. La alianza entre la compañía de bebidas y CAF será por cinco años, y la estarán firmando **Sergio Londoño**, vicepresidente de Asuntos Públicos de Coca Cola América Latina, y **Sergio Díaz-Granados**, presidente ejecutivo de CAF. A Coca Cola se le ha criticado por sus productos altamente calóricos, que pueden generar obesidad. Sin embargo, argumenta que pone en los paneles todo tipo de bebidas, sin azúcar y agua, entre ellas, y que ya es una industria de bebidas. Y ahora hace esta alianza con CAF, de la cual esperan mucho.

### SAT SIGUE CON SUBSIDIO A GASOLINA

El SAT da a conocer cuánto se gastó en estímulo fiscal (no cobrar el impuesto del IEPS) de las gasolinas el año pasado. En 2022, el apoyo fue de 373 millones, con lo cual se mantuvo estable el precio, y en ese momento, se evitó una mayor inflación. Ahora reporta que, al cierre de agosto de 2023, el estímulo sigue, pero, por el más bajo precio de gasolina y diésel, fue menor, de 104.5 millones de pesos.