TRASCENDIÓ

Que muy sonriente se le vio al priista Jorge Carlos Ramírez Marín con Claudia Sheinbaum, coordinadora de los comités de la 4T, antes del encuentro privado de ella con senadores de Morena y aliados, lo que reactivó la especie de que el yucateco se apresta a abandonar 30 años de militancia tricolor para sumarse a la 4T y competir por la gubernatura de su estado, donde se busca romper la hegemonía panista. Se sabe que le pidieron que se sume ya al proyecto oficial y en el camino definen si puede ser su abanderado, sobre todo por aquello de la paridad. iBomba!

Que como si no fuera suficiente, otros personajes muy entusiasmados con la visita de Claudia Sheinbaum fueron la ex priista Nuvia Mayorga, alta funcionaria en Bucareli en la época de Miguel Ángel Osorio Chong, y Alejandra Lagunes, hoy también senadora por el Partido Verde y que fue cabeza de la estrategia digital

del gobierno de **Enrique Peña Nieto**, quienes aplaudieron
sin descanso a la invitada, acaso por aquello de que las vayan
a dejar fuera de la tómbola.

Que quien no fue muy bien recibido por la estructura nacional del PT, encabezada por Alberto Anaya y Gerardo Fernández Noroña, fue el morenista Ignacio Mier, debido a sus públicas intenciones de buscar la candidatura a la gubernatura de Puebla, que le valieron abucheos y rechiflas por parte de los rojos, quienes están muy interesados en postular a ese cargo a la secretaria del Bienestar en la entidad, Liz Sánchez.

Que hoy arranca en Cancún la Convención Nacional de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga en la que funcionarios federales, empresarios y gobernadores debatirán sobre el futuro de este sector, de vital importancia para el abasto de productos básicos, distribución de hidrocarburos y para las exportaciones hacia Estados Unidos y Canadá. Una de las principales preocupaciones sigue siendo la inseguridad en las carreteras, porque puede afectar la productividad de esta industria, que representa actualmente 3.5 por ciento del PIB.