



CHIHUAHUA

EL ÉXODO NO CESA

A pie, ante la suspensión de algunas rutas de trenes de carga en los que viajan rumbo al norte del país, cientos de migrantes siguen llegando a Ciudad Juárez con la esperanza de cruzar hacia Estados Unidos. Debido a la oleada, el flujo comercial por el puente de Las Américas se mantiene cerrado.

PRIMERA | PÁGINAS 18 Y 19



Foto: Reuters

ADELANTAN FALLAS EN CADENAS DE SUMINISTRO

Hay más trenes varados

LA AMF DICE que han aumentado los accidentes y decesos entre personas migrantes de todas las edades que se suben a vagones

DE LA REDACCIÓN

nacional@gimm.com.mx

La Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF) afirmó que debido al incremento de migrantes que buscan llegar a Estados Unidos, sus asociados han decidido frenar el tránsito de decenas de trenes en distintos puntos del país.

La AMF expresó su preocupación ante la crítica situación derivada del importante incremento de migrantes en ruta hacia el norte del país,

quienes asumen un severo riesgo para su integridad y su vida al utilizar trenes de carga para transportarse.

“Empresas del sector han registrado en días recientes un aumento de accidentes y decesos entre personas migrantes de todas las edades, que suben al ferrocarril e impactan también la normalidad y seguridad esenciales para las operaciones ferroviarias.”

Afirmó que la decisión de detener algunas operaciones ferroviarias busca aminorar el peligro para los migrantes que suben a los trenes, evitar afectaciones a la infraestructura ferroviaria y reiterar la disposición de las empresas concesionarias agrupadas en la AMF para colaborar con las autoridades federales y de los estados para una atención adecuada a esta problemática social.

“La interrupción temporal de los servicios afecta también a las cadenas de suminis-

tro nacional y la vinculación comercial a través de exportaciones e importaciones. El volumen de la carga ferroviaria apenas se está recuperado de los efectos de la crisis provocada por la pandemia. Graneles agrícolas, insumos acereros, producción de cemento y autos, así como la distribución de carga en general se verán afectados de no atenderse a la brevedad esta inédita crisis migratoria”, adelantó.

Manifestó que estará atenta a las recomendaciones y medidas que determinen las autoridades correspondientes y mantendrá como prioridad el cuidado de la integridad de los migrantes que atraviesan nuestro país.

Por otra parte, Ferromex, retomó la operación de algunos de los 60 trenes de carga que habían suspendido actividades.

“Se han comenzado a mover aquellos donde se han bajado las personas migrantes;

los otros siguen detenidos”, aseguró Diana Luna, vocera de Grupo México.

Los vagones parados inicialmente tienen la capacidad de mil 800 camiones de carga, según la empresa.



Graneles agrícolas, insumos acereros, producción de cemento y autos, así como la distribución de carga en general se verán afectados.”

ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES



PRINCIPALMENTE EN EL CENTRO Y NORTE

INM desplegará personal en zonas férreas

POR ENRIQUE SÁNCHEZ
esanchez@gimm.com.mx

Luego de que Ferromex decidiera parar operaciones de sus trenes por la alta presencia de migrantes a lo largo de sus rutas, el Instituto Nacional de Migración informó que desplegará más personal a lo largo de los trayectos que pasan por los estados de México, Hidalgo, Querétaro, Guanajuato, Aguascalientes, Nuevo León, Durango y Chihuahua.

El objetivo es aplicar una estrategia para evitar que las personas migrantes pongan en riesgo sus vidas.

El organismo recordó que en marzo pasado se propuso a la empresa instalar puntos de verificación en Huehuetoca, Estado de México; Hidalgo, Querétaro, Guanajuato, Aguascalientes, Nuevo León, Durango y Chihuahua.

Lo anterior, luego que en lo que va del mes de septiembre se registró un flujo migratorio de hasta 3 mil personas que abordaron el tren de forma irregular con la intención de llegar a la frontera norte de México.

"Para evitar accidentes como mutilaciones que



Foto: Reuters

Los migrantes siguen usando los trenes de carga para trasladarse junto a sus familias.

EL DATO

Decisión

El presidente Andrés Manuel López Obrador afirmó que la decisión de parar los trenes de carga la tomó Ferromex y se dijo sorprendido por el boletín que emitió.

sufren los migrantes al viajar en el lomo del tren y caer a las vías o, incluso,

hasta perder la vida, el instituto planteó incorporar más Agentes Federales de Migración en la ruta del tren y pidió a la empresa Ferromex que aumente su seguridad privada que viaja en la tripulación".

Agregó que la disuasión y el rescate son los puntos centrales en las acciones del INM junto con Ferromex para que los migrantes no arriesguen su vida, ya que en lo que va del segundo semestre del año en curso hay

registro de personas heridas al caer a las vías, así como pérdida de vidas.

Para acordar acciones comunes, las autoridades del Instituto acompañadas de representantes de la Secretaría de Relaciones Exteriores, Defensa Nacional, Seguridad y Protección Ciudadana, Gobernación y Guardia Nacional, así como representantes de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos sostendrán una reunión con los directivos de Ferromex.

ANTICIPAN NUEVAS OLEADAS

Calculan hasta 150 mil migrantes en Tapachula

POR GASPAS ROMERO
Corresponsal
nacional@gimm.com.mx

TAPACHULA.— En esta ciudad se están concentrando alrededor de 150 mil migrantes, la mayoría de ellos de Cuba y Venezuela; haitianos y nicaragüenses, así como de países africanos y de centro americano en menor

cantidad, procedente de la república de Panamá.

César Augusto Cañaveral responsable de la Pastoral de Movilidad Humana de Tapachula, advirtió que se viene otra oleada de migrantes desde la república de Panamá y que en unos días más estarían arribando a la ciudad de Tapachula, por lo que llamó a los gobiernos para los



Foto: Gaspar Romero

La ciudad de Tapachula sigue luciendo abarrotada.

abusos de los propietarios de viviendas cuyas rentas oscilan entre los 120 a 150 dólares

por persona.

Al sumar el tercer día consecutivo, los migrantes se

aglomeraron a las afueras de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados e invadieron las calles de la colonia Laureles, por lo cual los habitantes de esa zona, demandaron a la Comar desalojar sus oficinas debido a las afectaciones a terceros que provocan los extranjeros que solicitan asilo a México.

El pasado lunes, haitianos que buscaban ser atendidos en las oficinas de la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados y solicitar asilo, causaron una estampida provocando que una decena de personas resultaron lesionadas.



PUENTES FRONTERIZOS

Cierran Eagle Pass; colapsa Tijuana-Otay

LA CIUDAD TEXANA se declara como zona de desastre, debido al arribo masivo de ciudadanos de otros países

POR ALMA GUDIÑO
Y ARTURO SALINAS
nacional@gimm.com.mx

La crisis de los puentes entre México y Estados Unidos se agudizó ayer al anunciarse el cierre indefinido del que conecta a Piedras Negras con Eagle Pass, además del colapso que tuvo el de Tijuana-San Diego, debido a una falla del sistema.

Ante el incremento de migrantes que buscan llegar a Eagle Pass, Texas, Estados Unidos, procedentes de Piedras Negras, Coahuila, se determinó el cierre de las operaciones del Puente Internacional número 1.

A través de sus redes sociales el alcalde de Eagle Pass, Rolando Salinas, informó lo

anterior citando que la medida obedece a una orden que fue indicada por la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) por sus siglas en inglés.

La medida obedece al aumento en la población migrante, iniciando el cierre del Puente Internacional número 1 a las 18:00 horas de ayer miércoles 20 de septiembre.

También informó que las personas que crucen a pie no tendrán problemas.

Las autoridades de Eagle Pass, de Texas, emitieron una declaratoria de desastre ante un aumento del flujo migratorio.

"La ciudad de Eagle Pass está comprometida a la seguridad y el bienestar de nuestros ciudadanos. La declaración de emergencia nos concede la oportunidad de solicitar recursos financieros que provean servicios adicionales causados por el aumento de migrantes indocumentados", dijo Rolando Salinas.

En Tijuana, miles de tráileres que transportaban



La declaración de emergencia nos concede la oportunidad de solicitar recursos financieros por tener más migrantes."

ROLANDO SALINAS
ALCALDE DE EAGLE PASS

mercancías de exportación -algunas de ellas perecederas-, y hasta automovilistas, se vieron atrapados en las intermediaciones de la garita de Otay porque el sistema de la Aduana se cayó desde el lunes y martes, dejando un daño de 15 millones de dólares.

La estimación de la mercancía que no pudo cruzar a tiempo para ser entregada en las distintas empresas distribuidoras de diversos

productos como televisores ensamblados en nuestro país es de 4 mil cajas pero la estimación del daño podría ser tres veces mayor, informó el presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) de Tijuana, Carlos Jaramillo.

El colapso de la zona aledaña a la Aduana de Tijuana fue el resultado de fallas en la red de cómputo de la Aduana de esta frontera que presentó fallas en su software al grado de que cientos de camiones de carga pero también de automovilistas se vieron afectados durante horas para poder cruzar las mercancías -algunas perecederas- a Estados Unidos, pero también para circular.

La caída del sistema se registró desde las 8:00 horas del martes y fue hasta las 11 de la mañana que las operaciones comenzaron nuevamente, aunque ayer miércoles todavía había secuelas de este congestionamiento, ya que se retrasaron las operaciones del resto del día.



SIGUE CERRADO EL CRUCE LAS AMÉRICAS

Atorados, 4,000 tráileres en Juárez

POR CARLOS CORIA

Corresponsal
nacional@gimm.com.mx

CHIHUAHUA, Chi.— Unidades de la Patrulla Fronteriza impiden el paso de los inmigrantes que se dirigieron este miércoles a la puerta 36 y 42 de la frontera de El Paso, Texas, con Ciudad Juárez.

Los migrantes han intentado de esta manera conseguir el "sueño americano", y aunque sean detenidos, cruzar de México a los Estados Unidos por Ciudad Juárez, con la esperanza que sean dejados en libertad en alguna región del estado de Texas.

Los movimientos de los migrantes a la Puerta 36 y 42 de esta frontera, permanecen cerradas y la frontera con Juárez bloqueada con un enorme muro de metal y con una trinchera de alambres con navajas y púas de metal.

No obstante, los migrantes han indicado que a causa de un rumor que decía que

los dejarían pasar, caminaron hasta este sitio, donde fueron interceptados por militares de la Guardia Nacional Estadunidense, quienes de inmediato los entregan a la Patrulla Fronteriza, para ser procesados bajo el título 8.

EL
DATO

Rezago

La Canacar afirmó que las complicaciones por el tema de aduanas son críticas por los añejos problemas en infraestructura y personal.

Migrantes solos, con su familia y hasta infantes solos, han llegado a este sitio cargando maletas, cobijas, y agua, para entregarse de manera pacífica.

En el Border Safety Initiative marker (BSI / Marcador

de Iniciativa de Seguridad Fronteriza) 36 y 42.

Muchos de estos migrantes ya han sido expulsados antes por Ciudad Juárez, pero lo intentan de nuevo, siempre con la esperanza de ser asilados o amnistiados por el gobierno de los Estados Unidos.

Es por este enorme flujo de migrantes, que el gobierno estadounidense ha cerrado el cruce comercial por el puente internacional Las Américas, ya que el personal de aduanas debe apoyar a los agentes de la Patrulla Fronteriza, a fin de registrar y procesar legalmente a todos los que cruzan ilegalmente a su país.

Anoche, la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) afirmó que hay en este momento 4 mil tráileres atorados en Ciudad Juárez, debido al endurecimiento de las medidas de revisión por parte del gobierno de Estados Unidos.



Foto: Reuters

Ciudad Juárez es escenario de la avalancha de migrantes que se ha suscitado en los últimos días.



Fotos: Reuters

Los migrantes recorren el país hacia el norte por las principales rutas que los llevan a la frontera con Estados Unidos, enfrentando diferentes riesgos.