



YA HABÍA SIDO REHABILITADO EN GESTIÓN DE MANCERA

# Desmontarán tramo de L12 por “pandeo”

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gmm.com.mx

El jefe de Gobierno, Martí Batres, dijo que será desmontado y reconstruido el Claro 22 de la Línea 12 del Metro, ubicado en el cruce de avenida Tláhuac y calle Guillermo Prieto, alcaldía Tláhuac.

Se trata del tramo que se ubica debajo de las curvas 11 y 12, el cual fue rehabilitado desde 2015 durante la administración de Miguel Ángel Mancera como jefe de Gobierno, y de Jorge Gaviño al frente del Sistema de Transporte Colectivo.

En una conferencia de prensa, Batres manifestó que el Claro 22 tiene un pandeo de unos 50 centímetros. Ello, a pesar de que en 2015 se le colocaron placas de acero de 2.5 pulgadas de espesor y 30 metros de longitud; y en 2017 se agregaron puntales de acero como reforzamiento.

En 2015, las autoridades externaron que este tramo había presentado ondulaciones debido a que, en ese punto, las columnas estaban con más distancia de separación porque en el lugar existe infraestructura hidráulica.

Además de que la calle Guillermo Prieto es uno de los accesos para los habitantes de colonias como Zapotitla, Santa Ana, Nopalera y La Conchita, entre otras.

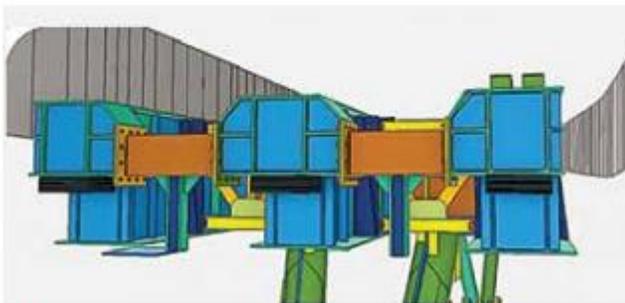
Ayer, Batres comentó que para garantizar la seguridad, el Claro 22, ubicado entre las estaciones Nopalera y Zapotitlán, se reconstruirá.

LA ESTRUCTURA que será reconstruida para garantizar la seguridad se ubica entre las estaciones Nopalera y Zapotitlán; antes se le habían colocado placas de acero y puntales



Foto: Especial

El tramo que se desmontará está sobre avenida Tláhuac y Guillermo Prieto, uno de los accesos a varias colonias de la alcaldía.



Autoridades proyectan que los trabajos para colocar tres traveses y cuatro columnas se ejecuten en 12 semanas.

## L7 se suma a accesos sin boletos

La Línea 7 del Metro será la siguiente en ya no aceptar boletos magnéticos para el acceso.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) indicó que el cambio será a partir del 30 de septiembre próximo.

“En el marco del Proceso de Modernización del Sistema de Peaje de la red, el Metro informa que a partir del sábado 30 de septiembre el ingreso a las estaciones de la Línea 7 será únicamente con la tarjeta de Movilidad Integrada”, indicó en una ficha informativa.

La Línea 7 se sumará a las líneas 4, 6 y 12 en donde el acceso sólo es a través de la tarjeta MI.

La Línea 7 tiene 14 estaciones que van de El Rosario a Barranca del Muerto, las cuales son utilizadas por alrededor de 240 mil usuarios diarios.

En ese sentido, el Metro exhortó a los pasajeros a tomar previsiones.

— Ionás López



El mandatario capitalino indicó que, originalmente, la rehabilitación de la Línea Dorada sólo tenía previsto desmontar y reconstruir el Claro Gemelo que se ubica a un lado del tramo que se desplomó entre las

estaciones Olivos y Tezonco, el 3 de mayo de 2021, tragedia que dejó 26 muertos y más de cien lesionados.

Sin embargo, justificó que el análisis que realizaron determinó que el Claro 22 también se debía reconstruir.

Jesús Esteva, secretario de Obras y Servicios, afirmó que la reconstrucción permitirá cumplir con el Reglamento de Construcciones, normativa que fue robustecida.

La reconstrucción implica colocar tres traveses metálicas,

cuatro columnas y cuatro puntales. Se estimó que el proyecto se ejecute en 12 semanas. Y Batres aseveró que se mantiene la fecha de fin de este año para concluir la rehabilitación y que no habrá más inversiones.