

**CRISIS MIGRANTE**
AFECTACIÓN A LA ECONOMÍA

Por Alina Archundia

alina.archundia@razon.com.mx

Las confederaciones de Cámaras Industriales de los Estados Unidos Mexicanos (Concamin) y Patronal de la República Mexicana (Coparmex) urgieron a las autoridades nacionales a negociar con las estadounidenses, a fin de reabrir las operaciones en el puente Córdova-Américas, en Ciudad Juárez, Chihuahua, debido a las afectaciones en la actividad comercial.

Este cierre, dijo Coparmex, genera pérdidas por 35 millones de dólares diarios, además de que están varados cerca de mil 500 camiones de carga.

Añadió que la situación ha ocasionado graves afectaciones a las empresas nacionales que exportan e importan, específicamente en Chihuahua, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas.

LAS EMPRESAS exportadoras e importadoras de Chihuahua, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas son las más afectadas por el cierre del puente Córdova-Américas.

Eltip

El Gobierno de EU redujo de manera importante las operaciones de tránsito de personas y mercancías con México, y destinó el grueso de su personal a tareas de apoyo a la Patrulla Fronteriza y la revisión de pasajeros, ante la mayor afluencia de migrantes.

"La Concamin entiende que Estados Unidos tiene que atender la crisis migratoria que se está presentando, pero pueden buscar soluciones que no afecten al comercio bilateral, pero sobre todo a las empresas mexicanas que ya tienen compromisos de exportación en aquel país", señaló en un comunicado.

Con decisiones unilaterales como esa se afecta el comercio bilateral. Por eso es urgente encontrar una salida rápida y que sea positiva para las empresas de nuestro país, expuso la cúpula empresarial.

El comercio entre ambas naciones es superior a mil 240 millones de dólares diarios, mientras que las exportaciones de México hacia EU ascendieron a 454 mil millones de dólares en 2022.

"Esto significa que una medida de esa naturaleza genera pérdida de empleos y pone en riesgo el sustento de muchas fa-



EL COMERCIO entre México y Estados Unidos asciende a mil 240 millones de dólares diarios, con lo cual nuestro país se consolida como el principal socio de la nación vecina en esta materia.

Eldato

IP urge a diálogo con EU

Cierre fronterizo deja pérdidas de 35 mdd por día

EL REACOMODO de personal en las adunas estadounidenses para atender el problema migratorio impacta el cruce de mercancías; están varados mil 500 camiones de carga

milias mexicanas", señaló. La Coparmex añadió que el Gobierno de México debe establecer una mesa urgente de diálogo con su homólogo de Estados Unidos, con la participación de los gobiernos estatales de ambos países para que exista colaboración y un esfuerzo bilateral en el ordenamiento de la migración.

Y es que, añadió el organismo empresarial, a esta situación complicada se suma el endurecimiento de las políticas de revisión por parte de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos (CBP, por sus siglas en inglés), que ha ocasionado un incremento en el promedio de tiempo que

tarda la revisión de las unidades de carga en los cruces fronterizos.

POSTURA. Sobre el paro de 60 trenes de Ferromex, propiedad de Grupo México, para evitar accidentes en el cruce de migrantes, la Concamin llamó a que las acciones que tomen diversos actores no afecten a los consumidores ni al comercio ni a la industria.

"Al momento de tomar decisiones, las partes deben considerar las afectaciones que provocan a los diversos sectores de la sociedad, lo que, sin duda, impacta la economía de las regiones y de las familias mexicanas", dijo.

454

Mil mdd, las exportaciones de México a EU en 2022