



Hallazgo de vestigios arqueológicos, una de las razones

# INAH analiza modificar tramo 5 del Tren Maya

• Por Jorge Chaparro

jorge.chaparro@razon.com.mx

El tramo 5 del Tren Maya todavía será revisado por el Instituto Nacional de Antropología e Historia, una vez que se resuelva el amparo interpuesto por organizaciones ambientalistas, pues el descubrimiento de vestigios de zonas arqueológicas podría modificar el trazo, reconoció el director del INAH, Diego Prieto Hernández.

"En este momento no hemos determinado; ya lo estaremos considerando nuevamente en el momento en que se retome la obra", explicó Prieto Hernández, al señalar que no se ha determinado aún porque deberán analizar los puntos de alerta para decidir si debe cambiarse el trazo, aunque lo más probable es que si será viable, consideró.

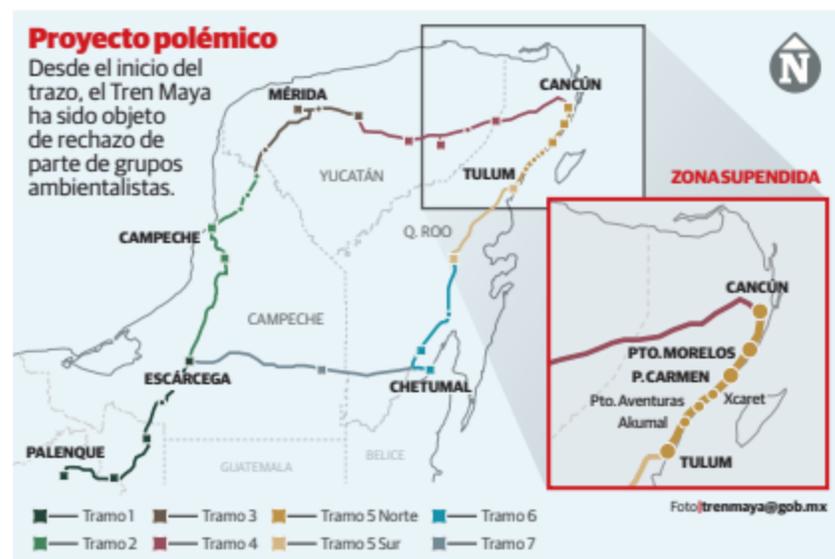
El director del INAH explicó que en la región donde se construye el Tren Maya, efectivamente, hay cenotes y cavernas que deben ser preservadas y protegidas, por lo que no hay una decisión definitiva para otorgar los permisos.

"El tramo 5 representa, en primer lugar, una dificultad en el sentido de que el tramo se ha cambiado en tres ocasiones, el trazo; por diferentes motivos que a mí no me corresponde dilucidar, este tramo no presenta esta densidad de vestigios arqueológicos; lo que sí presenta es un conjunto de cuerpos de agua y de cuerpos cavernosos que debemos cuidar", dijo Diego Prieto.

Insistió en que la afectación a los cuerpos de agua de la península de Yucatán se originó por los núcleos urbanos.

"Ya se ha documentado cómo distintas poblaciones, particularmente Playa del Carmen, han afectado sensiblemente el acuífero maya y eso no tiene absolutamente nada

**EL INSTITUTO VA A REVISAR** trazo del proyecto una vez que se resuelva el amparo interpuesto por ambientalistas; la zona es una de las más ricas en descubrimientos inmuebles



que ver con el Tren Maya", manifestó.

Sin embargo, por la cantidad de hallazgos se plantea la posibilidad de intervenir, con mayor amplitud, la zona.

"Para darles una idea de la cantidad de hallazgos, hemos encontrado 458 mil 730 fragmentos de cerámica desde el tramo 1 hasta el tramo 5. Hemos encontrado 305 vasijas completas en proceso de análisis y restauración. Hemos ubicado, del tramo 1 al 5, 23 mil 778 estructuras inmuebles; pueden ser cimientos, plataformas, basamentos piramidales o caminos, o *sacbé*, como llamaban los mayas", explicó Diego Prieto.

Recalcó que la zona representa una de las regiones más ricas en descubrimientos, principalmente inmuebles.

"Estamos hablando, entonces, de más de 45 sitios de un total de 194 que están abiertos al público en todo el país", indicó.

En estos trabajos, detalló el director del INAH, han trabajado de la mano de las compañías encargadas del proyecto para resolver sobre los permisos.

"Hemos prospectado los distintos trazos que se nos han dado y estamos esperando que se reinicien las obras; no sé por qué digan que el INAH suspenda un tramo que de momento está en espera de que se resuelvan situaciones de amparo", explicó el antropólogo.

Al referirse al asunto, el Presidente Andrés Manuel López Obrador criticó que haya campañas de desprestigio. Sin embargo, destacó que "los amparos nos están dando la razón", al referirse a la impugnación promovida por el Fonatur.

## EL DATO

**EL GOBIERNO** federal invertirá 4 mil 906 millones de pesos para el mejoramiento de las zonas arqueológicas de la ruta por la que atravesará el Tren Maya.