



Aquí en el Congreso Revés de INAI a Semarnat

Por José Antonio Chávez*

La consejera presidenta del INAI, **Blanca Lilia Ibarra** anunció que la Semarnat deberá entregar (hacer pública) la autorización provisional para la construcción del tramo 4 del Tren Maya, una resolución que avaló la propia Suprema Corte que les dio la razón ante un ocultamiento de la dependencia que afectaba la transparencia.

Ese tramo del Tren Maya es el que conectará Yucatán con Quintana Roo en sus municipios Izamal-Cancún con cruce por Chichén Itzá, Valladolid, la Isla de Holbox, en Kantunilquín para llegar a la terminal de Cancún que conectará con su Aeropuerto Internacional.

Desde luego que a la Semarnat, que dirige **María Luisa Albores** no gustó que la Corte

le diera la razón al INAI. Obviamente quedó claro que la funcionaria, lejos de mantener su autonomía atiende las instrucciones de sus superiores que mandan en Palacio Nacional a sabiendas que buscar resguardar esa información se violentaba la transparencia.

Si bien el Presidente López Obrador decretó que es una obra de carácter de Seguridad Nacional, eso no los exime de transparentar los recursos de cómo se gastan y a quienes se contrataron.

Desde luego que el transparentar los recursos no afectará en nada ni paralizará en nada su construcción, que es lo que el propio Presidente argumentó para hacer el decreto de Seguridad Nacional por tantos amparos (de los conservadores) que buscaban frenarla. Para que se de una idea de esa ruta por donde cruzará, de entrada, será la más importante para comunicar esos 16 millones de extranjeros que llegan por año al aeropuerto de Cancún, esa cifra sin duda se incrementará cuando entre en operaciones el nuevo aeropuerto de Tulum, situado a 200 kilómetros rumbo a la zona Maya.

El Presidente le apuesta que una parte de esos extranjeros de diferentes partes del mundo, puedan acceder a la conexión de otros destinos de los cinco Estados, Chiapas, Tabasco, Yucatán, Campeche y Quintana Roo.

Mientras que en esta ruta, destacan la isla de Holbox, en Quintana Roo y una de las maravillas del mundo la pirámide de Chichén Itzá, en Yucatán. Esos dos atractivos tendrán

estaciones del Tren Maya. Es la ruta, tal vez de los mil 500 kilómetros del circuito y que va hacia Valladolid, Izamal y Mérida, se convierta en la zona, por sus significantes destinos de talla mundial, más importante con las principales derramas económicas del turista, es decir las más visitadas.

Bueno, la resolución es un mensaje que la consejera presidenta deja en la mesa del Proyecto, si les cae el veinte, para que antes que se hagan las mismas solicitudes del resto del proyecto, el gobierno si tiene idea pueda estar pensando en adelantarse y hacerlos públicos, ¿Por qué no?

Por ser una obra sexenal y de gran calado, le puedo apostar que los mexicanos estarán solicitando, y hasta los contrarios del Presidente, la información de estas obras del Tren Maya para que informe de cómo se están gastando los dineros del pueblo bueno y sabio y que a veces, cuando lo hacen enojar, al pueblo, no es tan bueno ni tan sabio.

FRENAN PROGRAMA EN ISSSTE DE CITAS POR TELEFONO

La mecánica de hacer citas por teléfono a los derechohabientes que el IMSS de Zoé Robledo implementó para facilitarles el servicio, ha sido un éxito que en el ISSSTE no lo ven, o, por sus intereses no lo quieren ver.

Dicen los que saben que la propuesta de implementar las citas por teléfono o internet en el ISSSTE, fueron rechazadas o bloqueadas por el director normativo de Salud, **Ramiro López Elizalde**.

Que es el funcionario que promueve la libertad de los doctores, no de todos, sino de un selecto grupo, para no presionar su agenda. Aunque la realidad de los mal pensados no dudan que ese tiempo y estructura

lo utilicen para atender sus consultorios o sus business (bisnes).

Obviamente un programa de citas los amarra en automático y registra una bitácora de servicios, en consecuencia, desahogaría la saturación de pacientes en los hospitales y resolvería su pronta atención. Un control del personal Médico y una base de datos de productividad laboral.

Cuáles son las consecuencias, bueno las largas filas de pacientes o derechohabientes, sobre todo de adultos mayores que esperan su turno bajo las inclemencias del tiempo y que les obligan, si quieren sentarse esa espera, rentar los famosos banquitos de concesionarios de oídas, un viene viene de banqueta.

No le extrañe que, como dice el Presidente esté bien agarrado de los altos funcionarios, pues hasta lo conocen como el ahijado del mandamás de ese sector. Tal vez por eso, ni quien le reclame. Que decir que armó su propia página web para promocionar su área y su nombre con las siglas de la dependencia, un plagio en despoblado, un tema que después le hablaremos.

PREPARAN CENA DE CUCHILLOS LARGOS EN SENADO

En el Senado y la Cámara de Diputados esta semana entraran a la recta final para definir la presidencia de la Mesa Directiva de ambas Cámaras. La tarea mayúscula la tendrá el líder de los senadores, **Ricardo Monreal** para designar, por la votación de su bancada a **Alejandro Armenta** o **José Narro**. Mientras que, en San Lázaro, le corresponde por ley al PAN y su líder nacional, **Marko Cortés** determinó, desde el inicio que será **Santiago Creel** el bueno.

* Jachavez77@yahoo.com

