



¡Ahora sí! El 11 de septiembre se inaugura el Trolebús Elevado en Iztapalapa

La Jefa de Gobierno anunció el arranque del transporte tras impartir la conferencia magistral "Políticas Públicas Exitosas en el Gobierno de la Ciudad de México" en el Centro de Convenciones del estado de Campeche

Redacción / Crónica

metropoli@cronica.com.mx

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, anunció que el próximo 11 de septiembre será inaugurado el Trolebús Elevado en la Alcaldía Iztapalapa, cuya obra consta de más de 8 km e irá desde la Universidad Autónoma de la Ciudad de México hasta el Metro Constitución de 1917.

"Estamos haciendo un segundo piso, y ese segundo piso



La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, en la conferencia magistral "Políticas Públicas Exitosas en el Gobierno de la Ciudad de México".

no es para automóviles, es para trolebuses y ¿dónde lo estamos construyendo?, en el Oriente de la ciudad, en la alcaldía de más población, la Alcaldía Iztapalapa, que tiene 1.8 millones

de habitantes y que no tenía un transporte masivo.

Así que los invitamos el 11 de septiembre para que nos acompañen a inaugurar el primer Trolebús Elevado en el

mundo, de más de 8 kilómetros, que va desde la Universidad Autónoma de la Ciudad de México hasta el Metro Constitución de 1917, y tiene los trolebuses más modernos

que haya en cualquier ciudad del mundo", dijo.

Es la quinta vez que se compromete una fecha inaugural y la ausencia de ballenas, las enormes trabes prefabricadas, hace pensar que este nuevo compromiso correrá la misma suerte: será sustituido por una nueva fecha, muy probablemente diciembre próximo.

Además, la promesa se ha hecho chiquita: en abril de 2021 la promesa era que en octubre de ese mismo año la ruta del Trolebús iba a funcionar completita; ahora el compromiso es echar a andar un tramo de 7 kilómetros que parte de Iztapalapa profundo, en Metro Constitución de 1917, a la UACM Casa Libertad, en las cercanías de Zaragoza y de la estación Santa Martha de la Línea A del Metro. Las obras complementarias, como las de conectividad al metro, en ambas terminales, probablemente no estarán listas.