

ARTICULISTA
INVITADOJULIO
CESAR
MORENO*

@JULIO_C MORENO

Trolebús
Elevado,
un acto de
justicia social

Como un acto de justicia social fue recibido el nuevo Trolebús Elevado, pues a partir de que entre en operaciones cambiará la vida de miles de personas que viven en la zona más poblada de la Ciudad de México.

De acuerdo al último censo de población, en Iztapalapa habitan 1.8 millones de personas, que siempre han padecido diversos problemas, entre ellos, la falta de un transporte masivo eficiente, por lo que, con la construcción del Trolebús Elevado que correrá sobre Ermita Iztapalapa, de Constitución de 1917 a la Universidad Autónoma de la Ciudad de México la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, resuelve uno de los peores rezagos que habían dejado gobernantes en sexenios pasados.

Especialistas califican dicha obra como única, ya que "no existe en el mundo" otro sistema igual en donde trolebuses se desplacen por un segundo piso, evitando que las unidades se sumen al tráfico cotidiano. El transporte público es una de las acciones sociales en las que mejor puede invertir un gobierno, ya que, de existir un transporte eficiente, conductores particulares harán uso del mismo, lo que representaría una disminución de vehículos, una evidente mejora en la movilidad y la disminución de la contaminación.

Esta obra se suma al Cablebús que, con una longitud de más de 10 kilómetros, transporta diariamente entre 48 mil y 49 mil personas, reduciendo sus traslados que eran de una hora con 15 minutos a sólo 36 minutos, lo que deja ver una total transformación de la zona oriente de la capital por parte de la Jefa de Gobierno, Sheinbaum Pardo, en beneficio de las dos terceras partes de los iztapalapenses y quienes a diario usan el transporte público.

Para entender mejor la excelente obra de la doctora Sheinbaum, basta agregar que el Trolebús Elevado sustituirá a 250 microbuses y, por no tener semáforos ni cruces, los 26 trolebuses tendrán un tránsito continuo y más rápido, reduciendo el trayecto considerablemente hasta 66% entre las 11 estaciones y 2 terminales colocadas a lo largo de 22 colonias que se favorecen con esta obra que, entre sus beneficios sociales, combate la desigualdad e impulsa una movilidad más segura, eficiente, limpia y no contaminante.

Sin duda una obra que garantiza a los capitalinos el derecho a una movilidad plena, cuya inversión fue de \$3 mil 169 millones. Fue posible gracias a un gobierno encabezado por Claudia Sheinbaum y en la última Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático fue reconocido por impulsar la electromovilidad, por lo que ya está siendo estudiado por otros gobiernos, no sólo de nuestro país sino de otras naciones, por ser ejemplo de trabajo con una visión de justicia social y al servicio de la gente.

** Diputado Federal de Morena*